

**SAN JOSÉ**  
NEUMÁTICOS Y ACCESORIOS SL

**FORTUNE**  
**TIRES**

# Neumáticos para Camiones y Autobuses

2025



## Índice:

Pág. 4-5:	La empresa
Pág. 6-7:	Productos
Pág. 8-17:	Gama Regional
Pág. 18-25:	Gama Larga Distancia
Pág. 26-29:	Gama Urbano
Pág. 30-39:	Gama On/Off
Pág. 40-41:	Reesculturado y Recauchutado
Pág. 42-43:	Lane Control Indicator
Pág. 44-47:	Medidas: Detalles



## Fortune, una marca del grupo Prinx Chengshan

Fortune Tires es una de las cuatro marcas del grupo Prinx Chengshan (Shandong) Tire Company. Prinx Chengshan se fundó en 1976, año en que desarrolló su primer neumático.

Con una facturación total de 1162 millones de USD en 2021, la empresa se encuentra entre los 10 principales fabricantes de neumáticos chinos. Prinx Chengshan, que se vende en más

de 130 países, fue el primer fabricante chino de neumáticos que cotizó en la Bolsa de Hong Kong (HKEX). En 2019, la empresa fue galardonada por HKEX como la "Most Valuable Automobile and Industrial Manufacturing Stock Company".

## Fabricación SMART

La fábrica TBR de Prinx Chengshan es la primera fábrica china del sector en introducir la tecnología de simulación como aplicación integral y, en consecuencia, ha adquirido un

estatus de liderazgo en fabricación inteligente. Esto incluye la disposición sencilla de la producción, la planificación de la logística y la distribución e incluso la simulación

de diagnóstico y el análisis rápido. El dep. de producción incluye la interconexión de plataformas basadas en la información que representan la implementación completa de la logística inteligente y la gestión de almacenes.



### Datos de la empresa:

**40**

marcas OEM

Más de 40 clientes OEM se suministran actualmente con nuestros neumáticos.

**192**

vehículos diferentes

Más de 192 modelos de vehículos diferentes con neumáticos Fortune con llantas de 13 a 22.5".

**10M**

capacidad de producción

Capacidad de producción de más de 10 millones de neumáticos en la fábrica de Tailandia.

**100**

pruebas

Prinx Chengshan es uno de los principales proveedores de equipos originales (OEM) del mercado chino. Cada neumático de equipo original debe superar unas 100 pruebas diferentes.

Prinx Chengshan (Shandong) Tire Co., Ltd. se centra en el desarrollo, la producción y la venta de neumáticos de altas prestaciones para turismos, SUV / 4x4, furgonetas, camiones y autobuses.



## Investigación y Desarrollo propios

Como renombrada empresa china de neumáticos, Prinx Chengshan utiliza las últimas tecnologías y está comprometida con la investigación continua de nuevas tecnologías ecológicas (respetuosas

con el medio ambiente). La empresa, a través de su propio centro de I+D (Investigación y Desarrollo), amplía, optimiza y desarrolla constantemente toda su gama de productos.

La empresa internacional de neumáticos está reforzando su presencia mundial con filiales propias en Europa y Norteamérica y su primera fábrica fuera de China, en Tailandia.

**371**  
patentes

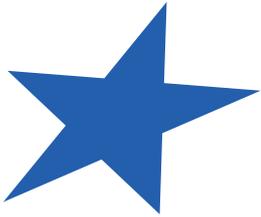
Prinx Chengshan posee 225 patentes relevantes en el sector de los neumáticos.

**50**  
distribuidores principales

Suministramos a unos 50 distribuidores exclusivos de neumáticos en Europa.

**27**  
países europeos

Distribución en 27 países de Europa.



## Neumáticos Fortune – ¡Driving Smart Quality!

Fortune Tires busca continuamente estar al día de las innovaciones en neumáticos para encontrar las mejores soluciones para cada vehículo. Con Fortune Tires tiene la garantía de unos neumáticos duraderos, seguros y de alta calidad. Los neumáticos Fortune ofrecen una excelente relación calidad-precio y rendimiento que le enganchará a la marca. Nuestras operaciones de control europeas garantizan

que los neumáticos Fortune se consideren un producto realmente fiable. Además, la gama de productos Fortune Tires se mejora constantemente. Al mismo tiempo, Fortune Tires se compromete con sus clientes y con el medio ambiente desarrollando neumáticos para camión sostenibles y económicos. Con los neumáticos Fortune, disfrute de una conducción segura, sin complicaciones y de calidad.



Neumáticos de alta calidad para una conducción segura y duradera.



### Ahorro de Combustible

Los neumáticos Fortune ofrecen una relación calidad-precio excepcional



### Durabilidad

Alto kilometraje, reesculturado y recauchutado



### Ecológico

Cauchos naturales, neumáticos de larga duración y ahorro de combustible



### Seguridad

Excelentes materiales y estrictos controles de calidad continuos

## Aplicaciones

No importa el tipo de carretera por el que conduzca ni qué tipo de carga lleve, los neumáticos Fortune son productos de alta calidad para quienes desean un viaje seguro y confortable. Compruebe los iconos para identificar el producto más adecuado a sus necesidades.



**Regional**



**Larga Distancia**



**On/Off**



**Invierno**



**Urbano**

## Posición de los neumáticos

Identifique la posición adecuada del neumático para sacarle el máximo partido.

 **Todas las posiciones**

 **Dirección**

 **Tracción**

 **Remolque**

## Reesculturado y Recauchutado

Todos los neumáticos Fortune son neumáticos de alta calidad y ciclo de vida eficiente (ver también página 28/29).



Su capacidad de reesculturado prolonga la vida útil del neumático, restablece la seguridad y mantiene su rendimiento óptimo.



Las carcassas se pueden recauchutar varias veces y garantizan una óptima relación coste-rendimiento.

## Resumen de productos

Fortune Tires ofrece el neumático ideal para todas las necesidades profesionales. Eche un vistazo a la gama de productos.

Uso:	 <b>Regional</b>	 <b>Larga Distancia</b>	 <b>On/Off</b>	 <b>Urbano</b>
 <b>Todas pos.</b>	FAR603	FAR603	FAM210 FAM211	FC901
 <b>Dirección</b>	FAR603	FAR603	FAM210 FAM211	
 <b>Tracción</b>	FDR606	FDR606	FDM215 FDM207	
 <b>Remolque</b>	FAR603 FTH135	FTH135 FTH155	FAM211	





# Gama Regional

Tecnología punta para uso regional. La R-Series está diseñada específicamente para un alto kilometraje, viajes cómodos y un rendimiento duradero. Ahorre dinero y disfrute del viaje.



**SAN JOSÉ**  
NEUMÁTICOS Y ACCESORIOS S.L

Consumo Eficiente



Durabilidad



Ecológico



Seguridad





# FAR603

El FAR603 es un neumático con un buen rendimiento kilométrico, diseñado para ejes de dirección o remolque y preparado para carreteras regionales o de larga distancia. También ofrece una gran estabilidad y tracción en todas las situaciones meteorológicas.

**1** Los surcos multiángulo están diseñados para mejorar la rigidez de la banda de rodadura y reducir el ruido de rodadura. La anchura de los surcos está optimizada para un desgaste uniforme.

+ Las uniones rígidas de los surcos se conectan cuando el neumático gira, reforzando la banda de rodadura y limitando el desgaste.

✓ Conducción precisa y excelente kilometraje.

**2** Laminillas inteligentes „Movematic“.

+ Las laminillas se cierran cuando el neumático gira y permiten que los bloques de la banda de rodadura se embolsen, optimizando la huella.

✓ Esta tecnología permite acortar las distancias de frenado, prolongando la vida útil del neumático. Alto kilometraje, marcado 3PMSF y baja resistencia a la rodadura.

**3** Diseño optimizado de la carcasa.

+ Proporciona una huella consistente y uniforme bajo diversas condiciones de carga a lo largo de la vida del neumático.

✓ Desgaste homogéneo de la banda de rodadura, incluidos los hombros, que proporciona un mayor kilometraje.

**4** Compuesto de la banda de rodadura con mayor resistencia a la abrasión.

+ Su formulación química y su red de polímeros garantizan una baja resistencia a la rodadura combinada con un excelente rendimiento frente al desgaste de la banda de rodadura.

✓ Elevado kilometraje y ahorro de combustible.



La gama FAR603 ha obtenido la certificación TÜV SÜD en frenado sobre mojado, robustez a alta velocidad, nivel de ruido y resistencia a la rodadura.



Diseñado para obtener un rendimiento óptimo en condiciones extremas de nieve y frío.

### Rendimiento:

El FAR603 proporciona una maniobrabilidad precisa, un buen agarre y una corta distancia de frenado. La baja resistencia a la rodadura permite un desgaste uniforme de la banda de rodadura.

#### POTENCIAL DE KILOMETRAJE



#### TRACCIÓN EN TODAS LAS ESTACIONES



#### RESISTENCIA A LOS DAÑOS



Excelente capacidad de reesculturado y recauchutado.

La economía se une a la ecología.

### Gama de Medidas disponibles:

MEDIDA	TELA	IC / IV	 1	 2	 3
	16 PR	128/126M	C	C	72 dB B
215/75R17.5	18 PR	135/133J	D	B	73 dB B
225/75R17.5	16 PR	129/127M	D	C	73 dB B
	16 PR	132/130M	C	C	72 dB B
235/75R17.5	18 PR	143/141J	D	C	73 dB B
	18 PR	136/134M	C	C	73 dB B
245/70R17.5	18 PR	143/141(146/146)J(F)	D	C	73 dB B
	16 PR	140/138M	C	C	72 dB B
265/70R19.5	18 PR	143/141J	D	C	73 dB B
	18 PR	146/144L(144/142M)	D	C	73 dB B
285/70R19.5	20 PR	150/148J	D	C	73 dB B
295/80R22.5	18 PR	154/149M	C	B	73 dB B
315/60R22.5	18 PR	154/148L	C	C	72 dB B
315/70R22.5	20 PR	156/150(154/150)L(M)	C	B	73 dB B
315/80R22.5	20 PR	158/150L(154/150M)	C	B	73 dB B
385/65R22.5	24 PR	164K	C	B	73 dB B
385/55R22.5	20 PR	160(158) K (L)	C	B	73 dB B

1 = Ahorro de combustible    2 = Agarre en mojado    3 = Ruido de rodadura exterior





## FDR606

El FDR606 es el nuevo neumático para aplicaciones regionales, que proporciona un gran kilometraje, una mayor durabilidad y recauchutabilidad y un buen rendimiento en todas las estaciones durante toda su vida útil. Con su excepcional potencial de kilometraje, el FDR606 es una excelente elección.

**1** El dibujo direccional optimizado de alta densidad está diseñado para aumentar la profundidad de los surcos y las ranuras.

- + Máxima eficacia de los bordes que permite el desgaste hasta el final de la vida útil del neumático.
- ✓ Tracción aumentada y optimizada y alto kilometraje.

**2** Banda de rodadura con alta resistencia a la abrasión. El compuesto dual de la banda de rodadura combina 2 tipos diferentes de goma.

- + El compuesto superior proporciona una menor resistencia a la rodadura y un menor desgaste de la banda de rodadura.
- ✓ El compuesto dual permite un consumo más eficiente sin comprometer el rendimiento kilométrico.

**3** Las ranuras en el hombro del neumático permiten la expulsión de piedras proporcionando una excelente resistencia al desgaste, un buen rendimiento antiperforación y autolimpieza.

- + Los surcos en el hombro del neumático proporcionan una mejor tracción y una evacuación más eficaz del agua y el barro. Los surcos, en un movimiento de torsión, liberan las piedras atrapadas y evitan la perforación de la carcasa.
- ✓ Alta tracción durante toda la vida útil del neumático. Mayor protección del neumático, de la carcasa y mayor vida útil.

**4** Diseño optimizado de la carcasa.

- + Proporciona una huella constante y uniforme incluso bajo diferentes condiciones de carga durante toda la vida del neumático.
- ✓ Excelente kilometraje.



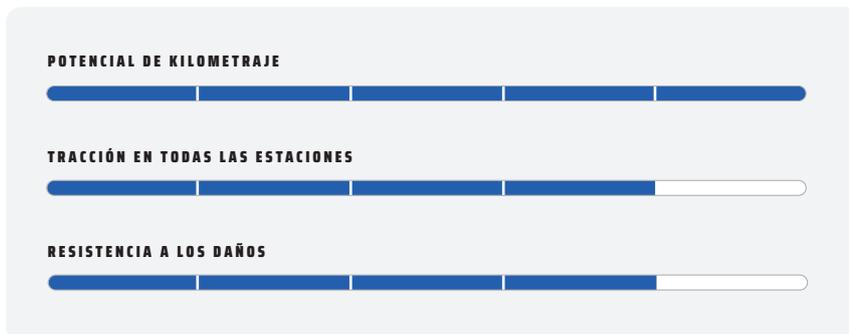
La gama FAR606 ha obtenido la certificación TÜV SÜD en frenado sobre mojado, robustez a alta velocidad, nivel de ruido y resistencia a la rodadura.



Diseñado para obtener un rendimiento óptimo en condiciones extremas de nieve y frío.

El FDR606 proporciona una excelente tracción en carreteras secas, mojadas y nevadas. La protección especial de la carcasa garantiza una gran resistencia a los daños.

### Rendimiento:



Excelente capacidad de reesculturado y recauchutado.  
La economía se une a la ecología.

### Gama de Medidas disponibles:

MEDIDA	TELA	IC / IV	 1	 2	 3
215/75R17.5	16 PR	128/126 M	E	B	73 dB B
225/75R17.5	16 PR	129/127 M	E	C	73 dB B
235/75R17.5	16 PR	132/130 M	D	C	73 dB B
265/70R19.5	16 PR	140/138 M	D	C	73 dB B
285/70R19.5	18 PR	146/144 M	D	C	73 dB B
295/60R22.5	18 PR	150/147 L	D	B	73 dB B
295/80R22.5	18 PR	154/149 M	D	B	73 dB B
315/60R22.5	20 PR	154/150(152/148) L(M)	D	C	73 dB B
315/70R22.5	20 PR	156/150(154/150) L(M)	C	B	73 dB B
315/80R22.5	20 PR	156/150(154/150) L(M)	C	B	73 dB B

1 = Ahorro de combustible    2 = Agarre en mojado    3 = Ruido de rodadura exterior





# FTH135

El FTH135 es un neumático diseñado para ejes de remolque y ofrece un excelente rendimiento y kilometraje en carreteras de largo recorrido. Gracias al diseño de la carcasa y al innovador compuesto de la banda de rodadura, aumenta la resistencia a cortes o desgarros.

## 1 Carcasa y huella mejoradas.

- + Adaptado para más variaciones de carga útil y huella uniforme en la distribución de la presión por la superficie de la banda de rodadura.
- ✓ Mayor kilometraje.

## 2 El diseño de la banda de rodadura proporciona una mejor expulsión de piedras.

- + El diseño en zigzag de la banda de rodadura proporciona una excelente expulsión de piedras y capacidad de autolimpieza.
- ✓ Excelente frenado en mojado. Alta resistencia a los cortes.

## 3 Carcasa optimizada. Goma de alta resistencia al desgaste.

- + Proporciona una huella constante y uniforme incluso bajo diferentes condiciones de carga durante toda la vida del neumático. La elevada profundidad de la banda de rodadura se traduce en un lento proceso de desgaste.
- ✓ El desgaste uniforme de la banda de rodadura proporciona un excelente kilometraje.

## 4 Innovador dibujo de la banda de rodadura altamente resistente a la abrasión.

- + Su fórmula química y su red de polímeros garantizan una baja resistencia a la rodadura en combinación con un excelente rendimiento de la banda de rodadura.
- ✓ Elevado kilometraje y ahorro de combustible.



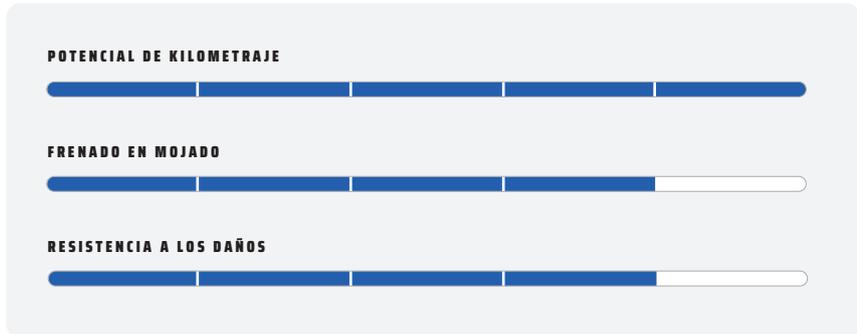
La gama FTH135 ha obtenido la certificación TÜV SÜD en frenado sobre mojado, robustez a alta velocidad, nivel de ruido y resistencia a la rodadura.



Diseñado para obtener un rendimiento óptimo en condiciones extremas de nieve y frío.

El FTH135 combina una baja resistencia a la rodadura, un kilometraje excepcional y un excelente frenado sobre mojado, lo que se traduce en una mayor eficiencia en el consumo de combustible.

**Rendimiento:**



Excelente capacidad de reescurado y recauchutado.  
La economía se une a la ecología.

**Gama de Medidas disponibles:**

MEDIDA	TELA	IC / IV	1	2	3
215/75R17.5	18 PR	135/133 J	D	B	73 dB B
445/45R19.5	22 PR	160J	B	B	72 dB B
435/50R19.5	20 PR	160J	C	B	72 dB B
385/55R19.5	20 PR	156J	C	B	72 dB B
385/65R22.5	20 PR	160 K	C	B	69 dB A
385/65R22.5	24 PR	164 K	C	B	69 dB A
455/40R22.5	20 PR	160J	TBA	TBA	TBA

1 = Ahorro de combustible    2 = Agarre en mojado    3 = Ruido de rodadura exterior





## FTH155

El FTH155 es un neumático duradero para ejes de remolques y ofrece un alto kilometraje. Su carcasa estable garantiza un rendimiento excepcional, incluso en condiciones difíciles. El neumático demuestra su resistencia al recorrer largas distancias y en el tráfico regional - especialmente en condiciones meteorológicas difíciles. El FTH155 ha sido desarrollado para reducir los costes de combustible y cumplir los objetivos de emisiones de CO<sup>2</sup>.

**1** El diseño optimizado del perfil aporta grandes beneficios, teniendo en cuenta tanto la eficiencia como la sostenibilidad ecológica.

+ Diseño único de siping para garantizar un buen rendimiento, incluso en condiciones meteorológicas difíciles.

✓ El innovador diseño de la banda de rodadura y los surcos en forma de diamante ofrecen un buen agarre lateral y kilometraje. Desarrollado para reducir los costes de combustible.

**2** Compuesto para de la banda de rodadura con enfriamiento y muy resistente a la abrasión.

+ El nuevo y exclusivo compuesto de goma permite el enfriamiento, excelente kilometraje, buen agarre lateral y estabilidad.

✓ Los neumáticos muestran un desgaste muy uniforme y reducido gracias a la tecnología de simulación digital utilizada.

**3** Construcción de la carcasa optimizada.

+ La sólida construcción de la carcasa garantiza la estabilidad y un rendimiento constante incluso con cargas elevadas.

✓ La robusta carcasa es ideal para el recauchutado.

**4** Tecnología inteligente.

+ La innovadora "LCI Technology" pone al descubierto los desajustes del chasis. ¿Una vibración en el volante o un bamboleo en el eje trasero? Las desalineaciones del chasis envían señales al conductor. Incluso las pequeñas desalineaciones incrementan los costes al aumentar el desgaste y el consumo de combustible y dañar el chasis.

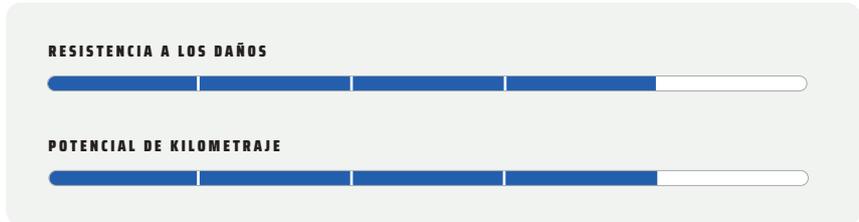
✓ La "LCI Technology" ayuda a los operadores de flotas a aumentar el kilometraje de los neumáticos, reducir el consumo de combustible y conservar las carcassas para el recauchutado.



La gama FTH155 ha obtenido la certificación TÜV SÜD en frenado sobre mojado, robustez a alta velocidad, nivel de ruido y resistencia a la rodadura.

Con su robusta carcasa, el FTH155 ofrece estabilidad y precisión direccional. Gracias al desgaste uniforme de la banda de rodadura el kilometraje es muy elevado.

**Rendimiento:**



Excelente capacidad de reesculturado y recauchutado.  
La economía se une a la ecología.

**Gama de medidas disponibles:**

MEDIDA	TELA	IC / IV	1	2	3
385/65R22.5	20 PR	160 K	B	B	72 dB B
385/65R22.5	24 PR	164 K	B	B	72 dB B

1= Ahorro de combustible    2= Agarre en mojado    3= Ruido de rodadura exterior



Criado para obter o melhor desempenho em condições extremas de neve e frio.



# Gama Larga Distancia

Eficiencia de combustible, impresionante kilometraje, buen rendimiento en condiciones húmedas y conducción confortable: estas son las premisas de los neumáticos de largo recorrido de Clase A. La Serie H de Fortune Tires proporciona tecnología punta para rutas internacionales, llevándole más allá.

**SAN JOSÉ**  
NEUMÁTICOS Y ACCESORIOS S.L

Consumo Eficiente



Durabilidad



Ecológico



Seguridad





# FAR603

El FAR603 es un neumático con un buen rendimiento kilométrico, diseñado para ejes de dirección o remolque y preparado para carreteras regionales o de larga distancia. También ofrece una gran estabilidad y tracción en todas las situaciones meteorológicas.

**1** Los surcos multiángulo están diseñados para mejorar la rigidez de la banda de rodadura y reducir el ruido de rodadura. La anchura de los surcos está optimizada para un desgaste uniforme.

+ Las uniones rígidas de los surcos se conectan cuando el neumático gira, reforzando la banda de rodadura y limitando el desgaste.

✓ Conducción precisa y excelente kilometraje.

**2** Laminillas inteligentes „Movematic“.

+ Las laminillas se cierran cuando el neumático gira y permiten que los bloques de la banda de rodadura se embolsen, optimizando la huella.

✓ Esta tecnología permite acortar las distancias de frenado, prolongando la vida útil del neumático. Alto kilometraje, marcado 3PMSF y baja resistencia a la rodadura.

**3** Diseño optimizado de la carcasa.

+ Proporciona una huella consistente y uniforme bajo diversas condiciones de carga a lo largo de la vida del neumático.

✓ Desgaste homogéneo de la banda de rodadura, incluidos los hombros, que proporciona un mayor kilometraje.

**4** Compuesto de la banda de rodadura con mayor resistencia a la abrasión.

+ Su formulación química y su red de polímeros garantizan una baja resistencia a la rodadura combinada con un excelente rendimiento frente al desgaste de la banda de rodadura.

✓ Elevado kilometraje y ahorro de combustible.



La gama FAR603 ha obtenido la certificación TÜV SÜD en frenado sobre mojado, robustez a alta velocidad, nivel de ruido y resistencia a la rodadura.



Diseñado para obtener un rendimiento óptimo en condiciones extremas de nieve y frío.

### Rendimiento:

El FAR603 proporciona una maniobrabilidad precisa, un buen agarre y una corta distancia de frenado. La baja resistencia a la rodadura permite un desgaste uniforme de la banda de rodadura.

#### POTENCIAL DE KILOMETRAJE



#### TRACCIÓN EN TODAS LAS ESTACIONES



#### RESISTENCIA A LOS DAÑOS



Excelente capacidad de reesculturado y recauchutado.

La economía se une a la ecología.

### Gama de Medidas disponibles:

MEDIDA	TELA	IC / IV	 1	 2	 3
	16 PR	128/126M	C	C	72 dB B
215/75R17.5	18 PR	135/133J	D	B	73 dB B
225/75R17.5	16 PR	129/127M	D	C	73 dB B
	16 PR	132/130M	C	C	72 dB B
235/75R17.5	18 PR	143/141J	D	C	73 dB B
	18 PR	136/134M	C	C	73 dB B
245/70R17.5	18 PR	143/141(146/146)J(F)	D	C	73 dB B
	16 PR	140/138M	C	C	72 dB B
265/70R19.5	18 PR	143/141J	D	C	73 dB B
	18 PR	146/144L(144/142M)	D	C	73 dB B
285/70R19.5	20 PR	150/148J	D	C	73 dB B
295/80R22.5	18 PR	154/149M	C	B	73 dB B
315/60R22.5	18 PR	154/148L	C	C	72 dB B
315/70R22.5	20 PR	156/150(154/150)L(M)	C	B	73 dB B
315/80R22.5	20 PR	158/150L(154/150M)	C	B	73 dB B
385/65R22.5	24 PR	164K	C	B	73 dB B
385/55R22.5	20 PR	160(158) K (L)	C	B	73 dB B

1 = Ahorro de combustible    2 = Agarre en mojado    3 = Ruido de rodadura exterior





# FTH135

El FTH135 es un neumático diseñado para ejes de remolque y ofrece un excelente rendimiento y kilometraje en carreteras de largo recorrido. Gracias al diseño de la carcasa y al innovador compuesto de la banda de rodadura, aumenta la resistencia a cortes o desgarros.

## 1 Carcasa y huella mejoradas.

- + Adaptado para más variaciones de carga útil y huella uniforme en la distribución de la presión por la superficie de la banda de rodadura.
- ✓ Mayor kilometraje.

## 2 El diseño de la banda de rodadura proporciona una mejor expulsión de piedras.

- + El diseño en zigzag de la banda de rodadura proporciona una excelente expulsión de piedras y capacidad de autolimpieza.
- ✓ Excelente frenado en mojado. Alta resistencia a los cortes.

## 3 Carcasa optimizada. Goma de alta resistencia al desgaste.

- + Proporciona una huella constante y uniforme incluso bajo diferentes condiciones de carga durante toda la vida del neumático. La elevada profundidad de la banda de rodadura se traduce en un lento proceso de desgaste.
- ✓ El desgaste uniforme de la banda de rodadura proporciona un excelente kilometraje.

## 4 Innovador dibujo de la banda de rodadura altamente resistente a la abrasión.

- + Su fórmula química y su red de polímeros garantizan una baja resistencia a la rodadura en combinación con un excelente rendimiento de la banda de rodadura.
- ✓ Elevado kilometraje y ahorro de combustible.



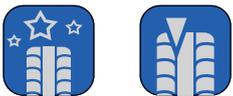
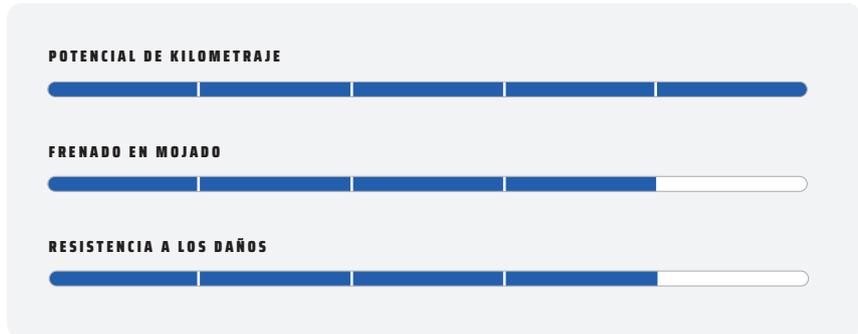
A gama FTH135 obtuvo a certificação TÜV SÜB em travagem no molhado, robustez a alta velocidade, nível de ruído e resistência ao rolamento.



Diseñado para obtener un rendimiento óptimo en condiciones extremas de nieve y frío.

El FTH135 combina una baja resistencia a la rodadura, un kilometraje excepcional y un excelente frenado sobre mojado, lo que se traduce en una mayor eficiencia en el consumo de combustible.

**Rendimiento:**



Excelente capacidad de reescurtado y recauchutado.  
La economía se une a la ecología.

**Gama de Medidas disponibles:**

MEDIDA	TELA	IC / IV	1	2	3
215/75R17.5	18 PR	135/133 J	D	B	73 dB B
445/45R19.5	22 PR	160J	B	B	72 dB B
435/50R19.5	20 PR	160J	C	B	72 dB B
385/55R19.5	20 PR	156J	C	B	72 dB B
385/65R22.5	20 PR	160 K	C	B	69 dB A
385/65R22.5	24 PR	164 K	C	B	69 dB A
455/40R22.5	20 PR	160J	TBA	TBA	TBA

1 = Ahorro de combustible    2 = Agarre en mojado    3 = Ruido de rodadura exterior





## FTH155

El FTH155 es un neumático duradero para ejes de remolques y ofrece un alto kilometraje. Su carcasa estable garantiza un rendimiento excepcional, incluso en condiciones difíciles. El neumático demuestra su resistencia al recorrer largas distancias y en el tráfico regional - especialmente en condiciones meteorológicas difíciles. El FTH155 ha sido desarrollado para reducir los costes de combustible y cumplir los objetivos de emisiones de CO<sup>2</sup>.

**1** El diseño optimizado del perfil aporta grandes beneficios, teniendo en cuenta tanto la eficiencia como la sostenibilidad ecológica.

+ Diseño único de siping para garantizar un buen rendimiento, incluso en condiciones meteorológicas difíciles.

✓ El innovador diseño de la banda de rodadura y los surcos en forma de diamante ofrecen un buen agarre lateral y kilometraje. Desarrollado para reducir los costes de combustible.

**2** Compuesto para de la banda de rodadura con enfriamiento y muy resistente a la abrasión.

+ El nuevo y exclusivo compuesto de goma permite el enfriamiento, excelente kilometraje, buen agarre lateral y estabilidad.

✓ Los neumáticos muestran un desgaste muy uniforme y reducido gracias a la tecnología de simulación digital utilizada.

**3** Construcción de la carcasa optimizada.

+ La sólida construcción de la carcasa garantiza la estabilidad y un rendimiento constante incluso con cargas elevadas.

✓ La robusta carcasa es ideal para el recauchutado.

**4** Tecnología inteligente.

+ La innovadora "LCI Technology" pone al descubierto los desajustes del chasis. ¿Una vibración en el volante o un bamboleo en el eje trasero? Las desalineaciones del chasis envían señales al conductor. Incluso las pequeñas desalineaciones incrementan los costes al aumentar el desgaste y el consumo de combustible y dañar el chasis.

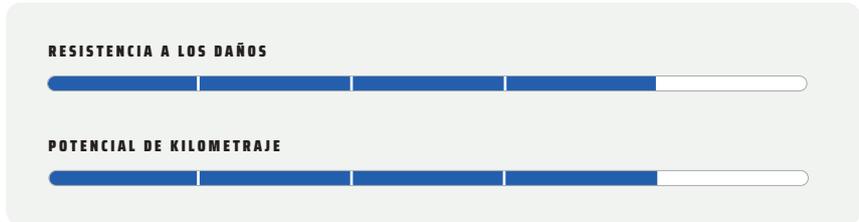
✓ La "LCI Technology" ayuda a los operadores de flotas a aumentar el kilometraje de los neumáticos, reducir el consumo de combustible y conservar las carcassas para el recauchutado.



La gama FTH155 ha obtenido la certificación TÜV SÜD en frenado sobre mojado, robustez a alta velocidad, nivel de ruido y resistencia a la rodadura.

Con su robusta carcasa, el FTH155 ofrece estabilidad y precisión direccional. Gracias al desgaste uniforme de la banda de rodadura el kilometraje es muy elevado.

**Rendimiento:**



Excelente capacidad de reesculturado y recauchutado.  
La economía se une a la ecología.

**Gama de medidas disponibles:**

MEDIDA	TELA	IC / IV	1	2	3
385/65R22.5	20 PR	160 K	B	B	70 dB A

1= Ahorro de combustible    2= Agarre en mojado    3= Ruido de rodadura exterior



Diseñado para obtener un rendimiento óptimo en condiciones extremas de nieve y frío.



# Gama Urbano

Los neumáticos de la gama urbana han sido concebidos para afrontar los retos únicos del tráfico urbano. Desarrollados para ofrecer un excelente rendimiento en diversas condiciones, garantizan una conducción segura y eficiente, ideal para vehículos eléctricos, híbridos y tradicionales.



Consumo Eficiente



Durabilidad



Ecológico



Seguridad





## FC901

Nuevo y robusto neumático para autobuses urbanos, diseñado para reducir el coste del neumático y ofrecer las mejores prestaciones durante todo el año, adecuado para vehículos eléctricos, híbridos y convencionales.

### 1 Rendimiento mejorado del talón.

- + Para las distintas capas que componen el neumático se utiliza cable de acero de alta resistencia.
- ✓ Desgaste uniforme de la banda de rodadura durante toda la vida útil del neumático, proporcionando un excelente kilometraje.

### 2 Diseño de perfil optimizado y cordón de acero de alta resistencia.

- + El diseño del FC901 mejora la vida útil del neumático y garantiza su recauchutabilidad. La geometría del dibujo de la banda de rodadura y la anchura de la banda de rodadura prolongan la vida útil del neumático.
- ✓ Excelente maniobrabilidad y eficiencia de combustible.

### 3 Lateral reforzado con indicador de desgaste ofrece la máxima protección contra arañazos y abrasiones.

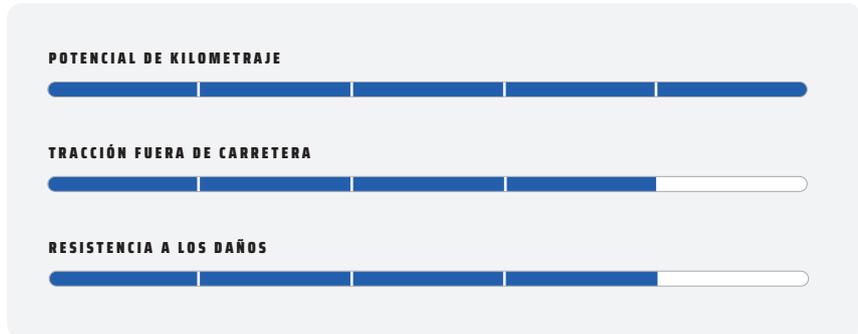
- + Alta resistencia al desgaste y a los daños en los pavimentos, aumentando aún más la sostenibilidad y la relación calidad-precio.
- ✓ Al utilizar los mejores materiales para el compuesto de la banda de rodadura, este neumático consigue mantener una baja resistencia a la rodadura para un mejor consumo de combustible y ofrece seguridad en superficies mojadas, proporcionando un excelente kilometraje.





Excelente capacidad de reesculturado y recauchutado.  
La economía se une a la ecología.

**Rendimiento:**



**Gama de Medidas disponibles:**

MEDIDA	TELA	IC / IV	SS	TREAD WIDHT (MM)	TREAD WIDHT (MM)	1	2	3
275/70R22.5	18 PR	152/149	J	240	20	D	C	70 dB A

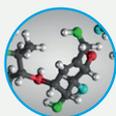
1 = Ahorro de combustible    2 = Agarre en mojado    3 = Ruido de rodadura exterior



La geometría óptima de la banda de rodadura y su anchura aumentan el volumen de desgaste efectivo, garantizando una vida útil muy larga.



Distribución uniforme de la presión sobre el suelo para un desgaste óptimo y una gran manejabilidad y agarre.



Al utilizar los mejores materiales para el compuesto de la banda de rodadura, el nuevo compuesto de sílice permite alargar la vida útil del neumático al tiempo que mantiene una baja resistencia a la rodadura para un mejor consumo de combustible y ofrece seguridad en superficies mojadas.



Diseñado para obtener un rendimiento óptimo en condiciones extremas de nieve y frío.



# Gama On/Off

La M-Series está diseñada para pisos mixtos de carretera gracias a su excelente capacidad de tracción. Con los neumáticos Fortune M-Series obtendrá la tecnología más avanzada para su uso dentro y fuera de carretera. Para los retos más complejos...





Consumo Eficiente



Durabilidad



Ecológico



Seguridad





## FAM210

El nuevo neumático FAM210 está diseñado para rendir bien en cualquier eje. Tiene un buen rendimiento y resistencia al desgaste, tanto en el eje de dirección como en el de tracción, tanto en carretera como fuera de ella. Gracias a su mayor resistencia, este neumático presenta una vida útil más larga y una buena recauchutabilidad.

### 1 Capacidad de refrigeración gracias al compuesto „cap & base“.

- + El compuesto garantiza una mayor resistencia a los cortes.
- ✓ Carcasa más resistente que permite un mayor kilometraje y una mayor protección contra los daños causados por las piedras.

### 2 Diseño robusto. Múltiples bloques en la banda de rodadura y surcos en zigzag.

- + El diseño en zigzag proporciona un agarre extra. Los múltiples bloques de la banda de rodadura prolongan la vida útil del neumático y distribuyen uniformemente la presión sobre el suelo.
- ✓ Gran kilometraje y resistencia al desgaste. Marcado 3PMSF en todos los tamaños y ejes. Mayor tracción cuando se utiliza en el eje direccional (Hydro Drive).

### 3 Diseño optimizado de la carcasa.

- + Proporciona una huella constante y uniforme incluso bajo diferentes condiciones de carga durante toda la vida del neumático. La elevada profundidad de la banda de rodadura se traduce en un lento proceso de desgaste.
- ✓ Excelente kilometraje hasta el final de la vida del neumático.

### 4 Las ranuras protegen la banda de rodadura y permiten una rápida expulsión de las piedras.

- + Reduce la probabilidad de retención de piedras gracias a la eficaz protección contra pinchazos y cortes en la banda de rodadura.
- ✓ Excelente capacidad de autolimpieza, mayor durabilidad de la carcasa y alto potencial de kilometraje.



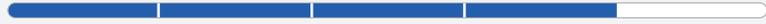
**M+S**

Diseñado para obtener un rendimiento óptimo en condiciones extremas de nieve y frío.

El FAM210 está construido con robustos bloques en la banda de rodadura para crear una carcasa muy duradera. Los surcos en zigzag proporcionan un agarre y un kilometraje excelentes.

**Rendimiento:**

**RESISTENCIA A LOS DAÑOS**



**POTENCIAL DE KILOMETRAJE**



Excelente capacidad de reescurtado y recauchutado.

La economía se une a la ecología.

**Gama de Medidas disponibles:**

MEDIDA	TELA	IC / IV	 1	 2	 3
295/80R22.5	18 PR	154/150K	D	B	71 dB A
315/80R22.5	20 PR	161/157K	D	B	71 dB A
13R22.5	20 PR	156/150K	C	B	71 dB A

1 = Ahorro de combustible    2 = Agarre en mojado    3 = Ruido de rodadura exterior





## FDM215

El FDM215 de la gama On/Off es adecuado para el eje motriz y es un verdadero ganador. La banda de rodadura rinde bien en el eje motriz y es adecuada para aplicaciones todoterreno con un alto potencial de kilometraje, durabilidad de la carcasa y resistencia al desgaste de la banda de rodadura. Las ventajas del neumático se complementan con una excelente tracción, un eficaz drenaje del barro y la expulsión de piedras gracias a la laminilla en la línea central de la banda de rodadura.

**1** Compuesto de la banda de rodadura con alta resistencia al corte por abrasión. Anchura del hombro optimizada para un desgaste uniforme.

- + Resistente al desgarro y al corte. La formulación química y la red de polímeros proporcionan una excelente resistencia a la banda de rodadura.
- ✓ Alto kilometraje y carcasa duradera adecuada para trabajos mixtos. Desgaste uniforme de la banda de rodadura para una mayor vida útil del neumático.

**2** Zona de contacto central reforzada y hombro robusto.

- + Su robustez ofrece una alta resistencia a los daños y reduce el desgaste de la línea central.
- ✓ Incluso bajo desgaste debido a condiciones abrasivas de la carretera, proporciona un alto potencial de kilometraje y durabilidad de la carcasa.

**3** Banda de rodadura con anchos surcos que impiden la penetración de piedras.

- + Excelente drenaje, expulsión de piedras y alta tracción.
- ✓ Alta tracción durante toda la vida útil del neumático y en todas las condiciones.

**4** Los surcos protegen la banda de rodadura y permiten una rápida expulsión de las piedras.

- + Cinturón de protección de la carcasa contra la corrosión.
- ✓ Durabilidad y recauchutabilidad de la carcasa.

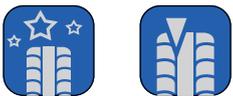
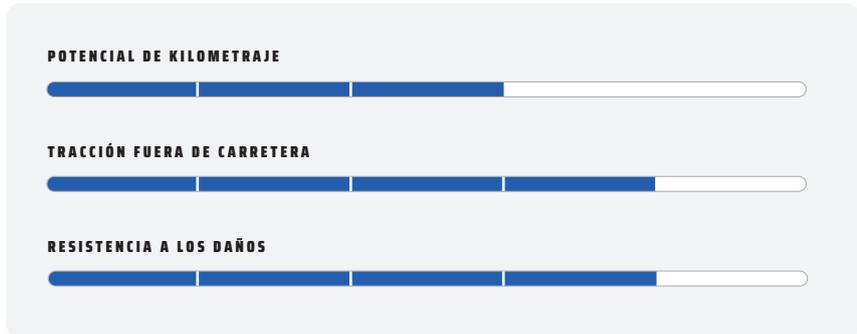


**M+S**

Diseñado para obtener un rendimiento óptimo en condiciones extremas de nieve y frío.

El FDM215 proporciona una excelente tracción durante toda la vida útil del neumático en todas las condiciones. Desgaste reducido incluso en las condiciones más abrasivas, en trabajos mixtos, dentro y fuera de carretera.

**Rendimiento:**



Excelente capacidad de reesculturado y recauchutado.  
La economía se une a la ecología.

**Gama de Medidas disponibles:**

MEDIDA	TELA	IC / IV	1	2	3
13R22.5	20 PR	156/150K	D	A	73 dB A
295/80R22.5	18 PR	154/150K	D	B	73 dB A
315/80R22.5	20 PR	156/150K	D	A	73 dB A

1 - Ahorro de combustible    2 - Agarre en mojado    3 - Ruido de rodadura exterior



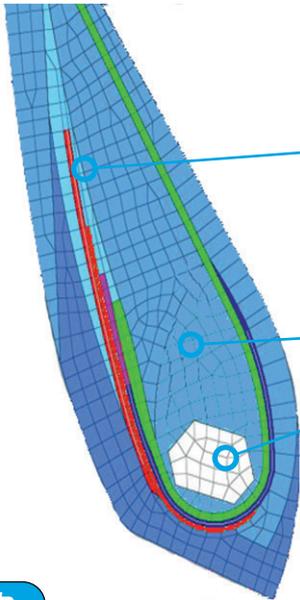


## FDM207

Adecuado para los ejes de dirección y remolque de vehículos pesados en condiciones de carretera mixtas.

- ✦ Diseño y ángulo del bloque optimizados.
  - ✓ Rendimiento de conducción mejorado.
- ✦ Zona del hombro reforzada.
  - ✓ Evita el desgaste.
- ✦ Mezcla de compuesto más homogénea
  - ✓ Mayor confort de conducción.
- ✦ El tirante en el bloque central aumenta la estabilidad y evita los cortes.
  - ✓ Mayor resistencia a la perforación.
- ✦ Optimización de la disposición de perfiles y materiales.
  - ✓ Proporciona mayor capacidad de carga y durabilidad.
- ✦ Compuestos de calidad, más resistentes al desgaste
  - ✓ Para una buena resistencia al desgaste y una mayor refrigeración.
- ✦ Eficaz expulsión de piedras.
  - ✓ Rendimiento de autolimpieza mejorado.
- ✦ Compuesto de la banda de rodadura a completamente nuevo
  - ✓ Mayor resistencia al desgaste y rendimiento.





Las 2 capas de nailon permiten una mayor refrigeración y mejoran la resistencia del cordón en más de un 50% en comparación con neumáticos común.

El talón de alto rendimiento, combinado con un filtro más grueso, hace que el talón más resistente y reduce considerablemente los cortes.



**Cargas pesadas**



**Baja generación de calor**



**Carcasa robusta**

**Gama de medidas disponibles:**

MEDIDA	TELA	IC / IV	1	2	3
315/80R22.5	20 PR	157/154K	D	A	75 dB B
315/80R22.5	22 PR	164/161J	D	A	75 dB B

1 = Ahorro de combustible    2 = Agarre en mojado    3 = Ruido de rodadura exterior



Diseñado para obtener un rendimiento óptimo en condiciones extremas de nieve y frío.



## FAM211

El FAM211 es un neumático innovador diseñado para todos los ejes y demuestra un alto nivel de estabilidad, tracción y kilometraje en carretera o fuera de ella. Es en el eje de dirección o de remolque donde este neumático ofrece una conducción más suave en carretera y un excelente rendimiento en aplicaciones todoterreno. Gracias a la excelente resistencia al desgaste y a los daños y a la recauchutabilidad de la carcasa, el FAM211 es una excelente elección para quienes buscan un neumático robusto y fiable.

### 1 Banda de rodadura profunda con cavidad "multi-radius".

- + Distribución uniforme de la presión sobre el suelo.
- ✓ Desgaste reducido de la banda de rodadura y alto potencial de kilometraje.

### 2 4 surcos circunferenciales.

- + Resistencia a cortes y desgarros.
- ✓ Excelente estabilidad y resistencia a los daños.

### 3 Capacidad de refrigeración gracias al compuesto "cap & base".

- + Componente resistente a los cortes.
- ✓ Elevado kilometraje, excelente durabilidad de la carcasa y protección contra los daños causados por las piedras.

### 4 Surco central en zigzag.

- + Mejora de la tracción y la frenada en carretera y fuera de ella.
- ✓ Buen agarre en todo tipo de terrenos.

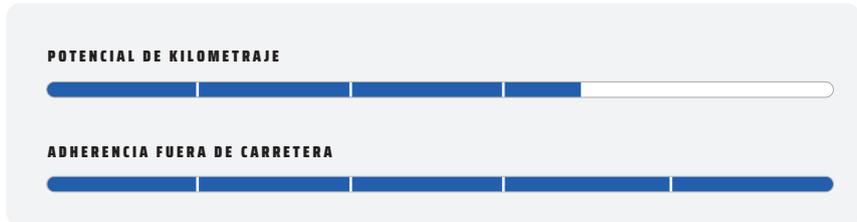


**M+S**

Diseñado para obtener un rendimiento óptimo en condiciones extremas de nieve y frío.

El FAM211 proporciona una buena movilidad en todas las condiciones, dentro y fuera de la carretera. Al mismo tiempo, proporciona agarre y una buena frenada sobre mojado.

**Rendimiento:**



Excelente capacidad de reescurtado y recauchutado.  
La economía se une a la ecología.

**Gama de Medidas disponibles:**

MEDIDA	TELA	IC / IV	 1	 2	 3
385/65R22.5	20 PR	160K	D	A	73 dB B

1 = Ahorro de combustible    2 = Agarre en mojado    3 = Ruido de rodadura exterior



# La Economía se une a la Ecología.

## La clave para una conducción más eficiente.

La durabilidad de los neumáticos de camión Fortune empieza con el neumático nuevo y se extiende a través de opciones que incluyen el reesculturado profesional, carcassas de alta calidad y múltiples capacidades de recauchutado.

Elegir neumáticos Fortune no sólo es bueno para su negocio, también lo es para el medio ambiente. Los nuevos neumáticos Fortune son duraderos, consumen poco combustible, son reesculturables y recauchutables, la clave para reducir el coste total. El ahorro de recursos naturales reduce el gasto energético y, por

tanto, las emisiones de CO<sub>2</sub> en el proceso de producción. Gracias a su reesculturabilidad profesional y a sus carcassas avanzadas de alta calidad, y a su recauchutabilidad múltiple, es posible reducir significativamente el coste de los neumáticos y, en consecuencia, disminuir los costes totales de explotación.

En comparación con un neumático normal no recauchutable, un neumático recauchutable ofrece más ventajas y un ahorro sustancial (por neumático, medida: 315/80R22.5):

**-24%**  
Emisiones de CO<sub>2</sub>

**-21%**  
Contaminación  
atmosférica

**-70%**  
Consumo de  
recursos

**-29%**  
Uso del suelo

**-19%**  
Consumo de agua



## Reesculturación

¿Porqué reesculturar?

Todos los neumáticos Fortune que son reesculturados llevan la palabra "Reesculturado" en ambos flancos, de acuerdo con la normativa 54 de la ECE. Los 4 mm adicionales de profundidad que se consiguen con la técnica de reesculturado

proporcionan un aumento significativo de las prestaciones. El neumático de un vehículo comercial también puede reesculturarse siempre que el espesor residual de la banda de rodadura sea de 2 mm por encima del

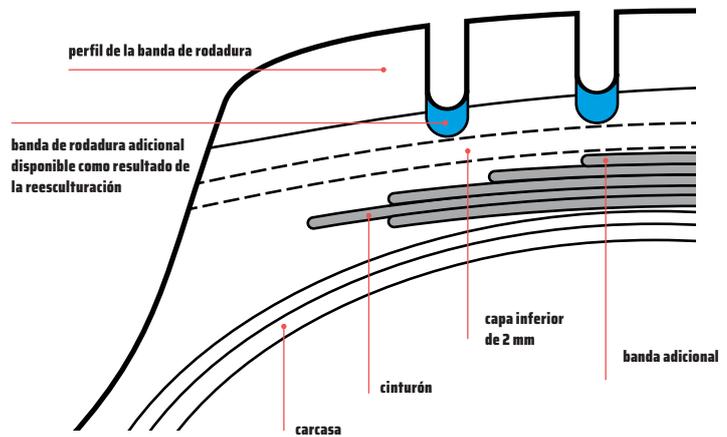
cinturón estabilizador. El reesculturado debe ser realizado por un profesional para evitar fallos prematuros y comprometer la capacidad de recauchutado de la carcasa. Cuando se permite el reesculturado en los neumáticos Fortune, éstos llevan la indicación "Reesculturado".

- El potencial de kilometraje aumenta hasta un 25%
- Ahorro de combustible de hasta 2L cada 100 km
- Aumento significativo de la seguridad y del potencial de tracción del neumático
- Reducción del impacto sobre el medio ambiente

### Ejemplo:

Medida del neumático	315/80 R 22.5
Profundidad original de la banda de rodadura de un neumático nuevo	20.0 mm
Elevación de la banda de rodadura como resultado del reesculturado	4.0 mm

Neumáticos de alta calidad para una conducción segura y confortable.



## Recauchutado

Neumático nuevo - muchas vidas

La solución más económica, ecológica y de alta calidad para prolongar la vida útil de sus neumáticos Fortune. Cuando compra un neumático recauchutable, no sólo alivia su presupuesto, sino que también ayuda a proteger el medio ambiente. La reutilización

de la carcasa ahorra energía y materias primas. El uso múltiple de la carcasa también reduce el número de neumáticos usados en la carretera. El recauchutado de los neumáticos Fortune genera menos materias primas y emisiones de carbono, contribuyendo así a reducir su huella

medioambiental. Fortune Tires desarrolla neumáticos de camión que se adaptan a las condiciones únicas de sus operaciones de transporte. Fabricados con compuestos optimizados y materiales de refuerzo de la carcasa, los neumáticos Fortune ofrecen una durabilidad excepcional.

A close-up, black and white photograph of a car's front grille. The grille features a complex, repeating pattern of diamond-shaped and rectangular elements. A blue rectangular box is superimposed on the right side of the image, highlighting a specific area of the grille. The background is dark, and the overall composition is technical and modern.

**LCI™** —

**LANE CONTROL INDICATOR**

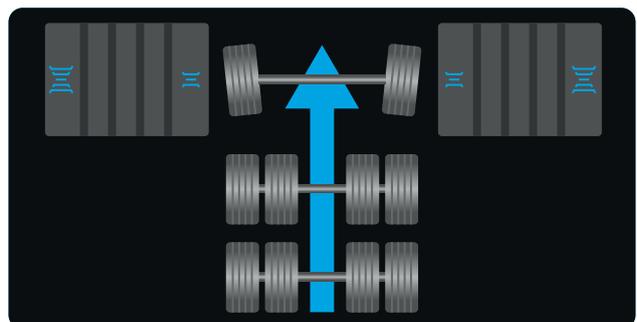
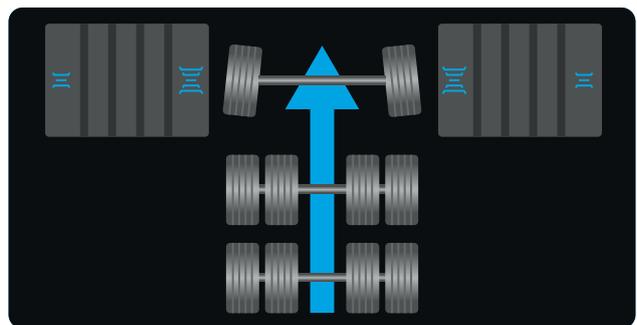
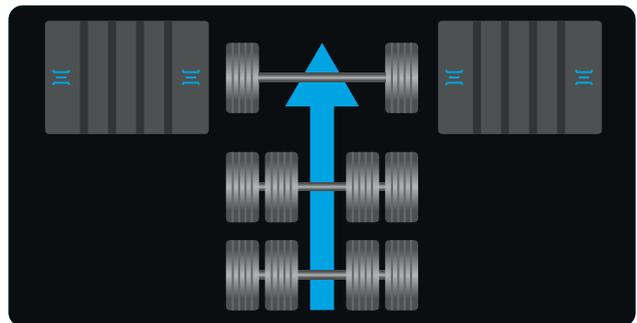
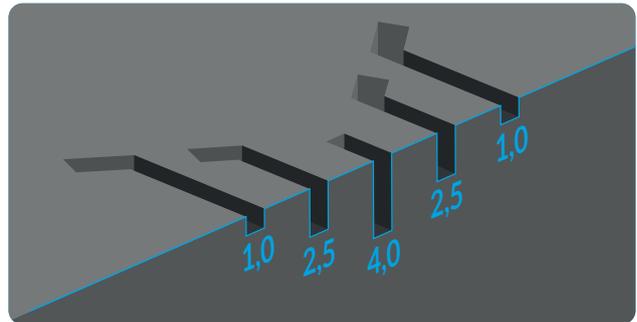
**TECNOLOGIAS  
INNOVADORAS**

# La función LCI™

La innovadora tecnología LCI™ de PRINX CHENGSHAN le ayuda a reducir los costes.

- Mayor kilometraje
- Maximiza el ciclo de vida del neumático
- Optimiza el consumo de combustible
- Reducción de reclamaciones
- Ahorro global de costes

Sección transversal del indicador con profundidad en mm:



G A M A

	MEDIDA	LONAS	IC	IV	MEDIDA LLANTA	TIPO	CARGA MÁX. KG		CARGA MÁX. (LBS)	
							INDIVIDUAL	DOBLE	INDIVIDUAL	DOBLE
<b>FAR603</b>	205/75R17.5	14	124/122	M	6.00	TL	1600	1500	3525	3305
<b>FDR606</b>	205/75R17.5	14	124/122	M	6.00	TL	1600	1500	3525	3305
<b>FAR603</b>	215/75R17.5	16	128/126	M	6.00	TL	1800	1700	3970	3750
<b>FAR603</b>	215/75R17.5	18	135/133	J	6.00	TL	2180	2060	4805	4540
<b>FDR606</b>	215/75R17.5	16	128/126	M	6.00	TL	1800	1700	3970	3750
<b>FTH135</b>	215/75R17.5	18	135/133	J	6.00	TL	2180	2060	4805	4540
<b>FAR603</b>	225/75R17.5	16	129/127	M	6.75	TL	1850	1750	4080	3860
<b>FDR606</b>	225/75R17.5	16	129/127	M	6.75	TL	1850	1750	4080	3860
<b>FAR603</b>	235/75R17.5	16	132/130	M	6.75	TL	2000	1900	4400	4180
<b>FAR603</b>	235/75R17.5	18	143/141	J	6.75	TL	2725	2575	6000	5680
<b>FDR606</b>	235/75R17.5	16	132/130	M	6.75	TL	2000	1900	4405	4185
<b>FAR603</b>	245/70R17.5	18	136/134	M	7.50	TL	2240	2120	4940	4675
<b>FAR603</b>	245/70R17.5	18	143/141 (146/146)	J(F)	7.50	TL	2725	2575	6005	5675
<b>FDR606</b>	245/70R17.5	18	136/134	M	7.50	TL	2240	2120	4940	5200
<b>FAR603</b>	265/70R19.5	16	140/138	M	7.50	TL	2500	2360	5510	5200
<b>FAR603</b>	265/70R19.5	18	143/141	J	7.50	TL	2725	2575	6005	5675
<b>FDR606</b>	265/70R19.5	16	140/138	M	7.50	TL	2500	2360	5510	5200
<b>FAR603</b>	285/70R19.5	18	146/144(144/142)	L(M)	8.25	TL	3000	2800	6600	6150
<b>FAR603</b>	285/70R19.5	20	150/148	J	8.25	TL	3350	3150	7400	6950
<b>FDR606</b>	285/70R19.5	18	146/144	M	8.25	TL	3000	2800	6600	6150
<b>FTH135</b>	385/55R19.5	20	156	J	12.25	TL	4000	-	8820	-
<b>FTH135</b>	435/50R19.5	20	160	J	14.00	TL	4500	-	9920	-
<b>FTH135</b>	445/45R19.5	22	160	J	15.00	TL	4500	-	9920	-
<b>FAM210</b>	13R22.5	20	156/150	K	9.75	TL	4000	3350	8820	7390
<b>FDM215</b>	13R22.5	20	156/150	K	9.75	TL	4000	3350	8820	7390

PRESIÓN MÁX. DEL NEUMÁTICO (KPA)		PRESIÓN MÁX. DEL NEUMÁTICO (PSI)		MEDIDA (MM)		PROFUND. PISO (MM)				
INDIVIDUAL	DOBLE	INDIVIDUAL	DOBLE	ANCHO SECCIÓN	O. D.					
750	750	110	110	205	753	13	E	C	73	B
750	750	110	110	205	753	13.5	D	C	73	A
760	760	110	110	211	767	13	D	B	73	B
860	860	125	125	211	767	13	D	B	73	B
760	760	110	110	211	767	15	E	B	73	A
860	860	125	125	211	767	13	D	B	73	B
830	830	120	120	226	783	13	D	C	73	B
830	830	120	120	226	783	15	E	C	73	A
790	790	115	115	233	797	13	D	C	73	B
875	875	125	125	233	797	13	D	C	73	B
790	790	115	115	233	797	15	D	C	73	A
850	850	125	125	248	789	13	D	C	73	B
875	875	125	125	248	789	13	D	C	73	B
850	850	125	125	248	789	15	D	C	73	A
790	790	115	115	262	867	14	D	C	73	B
860	860	125	125	262	867	14	D	C	73	B
790	790	115	115	262	867	16	D	C	73	A
850	850	125	125	283	895	14.5	D	C	73	B
900	900	130	130	283	895	14.5	D	C	73	B
850	850	125	125	283	895	16	D	C	73	A
900	-	130	-	386	919	13.5	C	B	72	B
900	-	130	-	438	931	13.5	C	B	72	B
900	-	130	-	446	895	13	B	B	72	B
875	875	128	128	320	1124	18	C	B	71	A
875	875	128	128	320	1124	22	D	A	73	A

	MEDIDA	LONAS	IC	IV	MEDIDA LLANTA	TIPO	CARGA MÁX. KG		CARGA MÁX. (LBS)	
							INDIVIDUAL	DOBLE	INDIVIDUAL	DOBLE
<b>FC901</b>	275/70R22.5	18	152/149	J	8.25	TL	3350	3250	7830	7160
<b>FDR606</b>	295/60R22.5	18	150/147	L	9.00	TL	3350	3075	7390	6780
<b>FAR603</b>	295/80R22.5	18	154/149	M	9.00	TL	3750	3250	8270	7160
<b>FDR606</b>	295/80R22.5	18	154/149	M	9.00	TL	3750	3250	8270	7160
<b>FAM210</b>	295/80R22.5	18	154/150	K	9.00	TL	3750	3350	8270	7390
<b>FDM215</b>	295/80R22.5	18	154/150	K	9.00	TL	3750	3350	8270	7390
<b>FAR603</b>	315/60R22.5	20	154/150(152/148)	L(M)	9.75	TL	3750	3350	8270	7390
<b>FDR606</b>	315/60R22.5	20	154/150(152/148)	L(M)	9.75	TL	3750	3350	8270	7390
<b>FAR603</b>	315/70R22.5	20	156/150(154/150)	L(M)	9.00	TL	4000	3350	8820	7390
<b>FDR606</b>	315/70R22.5	20	156/150(154/150)	L(M)	9.00	TL	4000	3350	8820	7390
<b>FAR603</b>	315/80R22.5	20	158/150(154/150)	L(M)	9.00	TL	4250	3350	9350	7390
<b>FDR606</b>	315/80R22.5	20	156/150(154/150)	L(M)	9.00	TL	4000	3350	8820	7390
<b>FAM210</b>	315/80R22.5	20	161/157	K	9.00	TL	4625	4125	10000	9090
<b>FDM215</b>	315/80R22.5	20	156/150	K	9.00	TL	4000	3350	8820	7390
<b>FDM207</b>	315/80R22.5	20	157/154	K	9.00	TL	4125	3750	9090	8270
<b>FDM207</b>	315/80R22.5	22	164/161	J	9.00	TL	5000	4625	11000	10200
<b>FAR603</b>	355/50R22.5	20	156	K	11.75	TL	4000	-	8820	-
<b>FAR603</b>	385/55R22.5	20	160(158)	K(L)	12.25	TL	4500	-	9920	-
<b>FTH135</b>	385/55R22.5	20	160(158)	K(L)	12.25	TL	4500	-	9920	-
<b>FAR603</b>	385/65R22.5	24	164	K	11.75	TL	5000	-	11000	-
<b>FTH135</b>	385/65R22.5	20	160	K	11.75	TL	4500	-	9920	-
<b>FTH135</b>	385/65R22.5	24	164	K	11.75	TL	5000	-	11000	-
<b>FTH155</b>	385/65R22.5	20	160	K	11.75	TL	4500	-	9920	-
<b>FAM211</b>	385/65R22.5	20	160	K	11.75	TL	4500	-	9920	-
<b>FTH135</b>	445/40R22.5	20	160	J	15.00	TL	4500	-	9920	-
<b>FAM211</b>	425/65R22.5	20	165	K	12.25	TL	5150	-	11400	-

PRESIÓN MÁX. DEL NEUMÁTICO (KPA)		PRESIÓN MÁX. DEL NEUMÁTICO (PSI)		MEDIDA (MM)		PROFUND. PISO (MM)				
INDIVIDUAL	DOBLE	INDIVIDUAL	DOBLE	ANCHO SECCIÓN	O. D.					
930	930	135	135	276	958	20	D	C	70	A
900	900	130	130	292	926	18	D	B	73	A
900	900	130	130	298	1044	16	C	B	73	B
900	900	130	130	298	1044	20	D	B	73	A
850	850	125	125	298	1044	17.5	D	B	71	A
850	850	125	125	298	1044	22	D	B	73	A
900	900	130	130	313	950	14	C	B	73	B
900	900	130	130	313	950	18	C	B	73	A
900	900	130	130	312	1014	15	C	B	73	B
900	900	130	130	312	1014	19.5	C	B	73	A
900	900	130	130	312	1076	16	C	B	73	B
850	850	125	125	312	1076	20	C	B	73	A
900	900	130	130	312	1076	19	D	B	71	A
850	850	125	125	312	1076	22	D	A	73	A
900	900	130	130	312	1076	22	D	A	75	B
980	980	140	140	312	1076	22	D	A	75	B
900	-	130	-	356	934	15	C	B	73	B
900	-	130	-	386	996	15	C	B	73	B
900	-	130	-	386	996	15	C	B	72	B
980	-	140	-	389	1072	14.5	C	B	73	B
900	-	130	-	389	1072	15.5	C	B	69	A
980	-	140	-	389	1072	15.5	C	B	69	A
900	-	130	-	389	1072	13	B	B	70	A
900	-	130	-	389	1072	18.3	D	A	73	B
900	-	130	-	453	936	13.5	C	B	72	B
830	-	120	-	422	1124	18.2	D	A	73	B

**SAN JOSÉ**  
NEUMÁTICOS Y ACCESORIOS SL

**FORTUNE**  
**TIRES**