

Neumáticos para Camiones y Autobuses

2023



Índice:

Pág. 4-5:	La empresa
Pág. 6-7:	Productos
Pág. 8-13:	Gama Regional
Pág. 14-19:	Gama Larga Distancia
Pág. 20-27:	Gama On/Off
Pág. 28-29:	Reesculturado y Recauchutado
Pág. 30-31:	Medidas: Detalles



Fortune, una marca del grupo Prinix Chengshan

Fortune Tires es una de las cuatro marcas del grupo Prinix Chengshan (Shandong) Tire Company. Prinix Chengshan se fundó en 1976, año en que desarrolló su primer neumático.

Con una facturación total de 1162 millones de USD en 2021, la empresa se encuentra entre los 10 principales fabricantes de neumáticos chinos. Prinix Chengshan, que se vende en más

de 130 países, fue el primer fabricante chino de neumáticos que cotizó en la Bolsa de Hong Kong (HKEX). En 2019, la empresa fue galardonada por HKEX como la “Most Valuable Automobile and Industrial Manufacturing Stock Company”.

Fabricación SMART

La fábrica TBR de Prinix Chengshan es la primera fábrica china del sector en introducir la tecnología de simulación como aplicación integral y, en consecuencia, ha adquirido un

estatus de liderazgo en fabricación inteligente. Esto incluye la disposición sencilla de la producción, la planificación de la logística y la distribución e incluso la simulación

de diagnóstico y el análisis rápido. El dep. de producción incluye la interconexión de plataformas basadas en la información que representan la implementación completa de la logística inteligente y la gestión de almacenes.



Datos de la empresa:

40

marcas OEM

Más de 40 clientes OEM se suministran actualmente con nuestros neumáticos.

192

vehículos diferentes

Más de 192 modelos de vehículos diferentes con neumáticos Fortune con llantas de 13 a 22.5".

10M

capacidad de producción

Capacidad de producción de más de 10 millones de neumáticos en la fábrica de Tailandia.

100

pruebas

Prinix Chengshan es uno de los principales proveedores de equipos originales (OEM) del mercado chino. Cada neumático de equipo original debe superar unas 100 pruebas diferentes.

Prinx Chengshan (Shandong) Tire Co., Ltd. se centra en el desarrollo, la producción y la venta de neumáticos de altas prestaciones para turismos, SUV / 4x4, furgonetas, camiones y autobuses.



Investigación y Desarrollo propios

Como renombrada empresa china de neumáticos, Prinx Chengshan utiliza las últimas tecnologías y está comprometida con la investigación continua de nuevas tecnologías ecológicas (respetuosas

con el medio ambiente). La empresa, a través de su propio centro de I+D (Investigación y Desarrollo), amplía, optimiza y desarrolla constantemente toda su gama de productos.

La empresa internacional de neumáticos está reforzando su presencia mundial con filiales propias en Europa y Norteamérica y su primera fábrica fuera de China, en Tailandia.

225

patentes

Prinx Chengshan posee 225 patentes relevantes en el sector de los neumáticos.

50

distribuidores principales

Suministramos a unos 50 distribuidores exclusivos de neumáticos en Europa.

27

países europeos

Distribución en 27 países de Europa.



Neumáticos Fortune – ¡Driving Smart Quality!

Fortune Tires busca continuamente estar al día de las innovaciones en neumáticos para encontrar las mejores soluciones para cada vehículo. Con Fortune Tires tiene la garantía de unos neumáticos duraderos, seguros y de alta calidad. Los neumáticos Fortune ofrecen una excelente relación calidad-precio y rendimiento que le enganchará a la marca. Nuestras operaciones de control europeas garantizan

que los neumáticos Fortune se consideren un producto realmente fiable. Además, la gama de productos Fortune Tires se mejora constantemente. Al mismo tiempo, Fortune Tires se compromete con sus clientes y con el medio ambiente desarrollando neumáticos para camión sostenibles y económicos. Con los neumáticos Fortune, disfrute de una conducción segura, sin complicaciones y de calidad.



Neumáticos de alta calidad para una conducción segura y duradera.



Ahorro de Combustible

Los neumáticos Fortune ofrecen una relación calidad-precio excepcional



Durabilidad

Alto kilometraje, reesculturado y recauchutado



Ecológico

Cauchos naturales, neumáticos de larga duración y ahorro de combustible



Seguridad

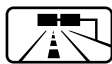
Excelentes materiales y estrictos controles de calidad continuos

Aplicaciones

No importa el tipo de carretera por el que conduzca ni qué tipo de carga lleve, los neumáticos Fortune son productos de alta calidad para quienes desean un viaje seguro y confortable. Compruebe los iconos para identificar el producto más adecuado a sus necesidades.



Regional



Larga Distancia



On/Off



Invierno



Urbano

Posición de los neumáticos

Identifique la posición adecuada del neumático para sacarle el máximo partido.



Todas las posiciones



Dirección



Tracción



Remolque

Reesculturado y Recauchutado

Todos los neumáticos Fortune son neumáticos de alta calidad y ciclo de vida eficiente (ver también página 28/29).



Su capacidad de reesculturado prolonga la vida útil del neumático, restablece la seguridad y mantiene su rendimiento óptimo.



Las carcassas se pueden recauchutar varias veces y garantizan una óptima relación coste-rendimiento.

Resumen de productos

Fortune Tires ofrece el neumático ideal para todas las necesidades profesionales. Eche un vistazo a la gama de productos.

Uso:	 Regional	 Larga Distancia	 On/Off	 Urbano
 Todas pos.	FAR603	FAR603	FAM210 FAM211	
 Dirección	FAR603	FAR603	FAM210 FAM211	FAR603
 Tracción	FDR606	FDR606	FDM215	FDR606
 Remolque	FAR603 FTH135	FTH135	FAM211	





Gama Regional

Tecnología punta para uso regional. La R-Series está diseñada específicamente para un alto kilometraje, viajes cómodos y un rendimiento duradero. Ahorre dinero y disfrute del viaje.





Consumo Eficiente



Durabilidad



Ecológico



Seguridad





FAR603

El FAR603 es un neumático con un buen rendimiento kilométrico, diseñado para ejes de dirección o remolque y preparado para carreteras regionales o de larga distancia. También ofrece una gran estabilidad y tracción en todas las situaciones meteorológicas.

- 1** Los surcos multiángulo están diseñados para mejorar la rigidez de la banda de rodadura y reducir el ruido de rodadura. La anchura de los surcos está optimizada para un desgaste uniforme.

- + Las uniones rígidas de los surcos se conectan cuando el neumático gira, reforzando la banda de rodadura y limitando el desgaste.
- ✓ Conducción precisa y excelente kilometraje.

- 2** Laminillas inteligentes „Movematic“.

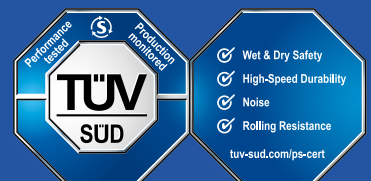
- + Las laminillas se cierran cuando el neumático gira y permiten que los bloques de la banda de rodadura se embolsen, optimizando la huella.
- ✓ Esta tecnología permite acortar las distancias de frenado, prolongando la vida útil del neumático. Alto kilometraje, marcado 3PMSF y baja resistencia a la rodadura.

- 3** Diseño optimizado de la carcasa.

- + Proporciona una huella consistente y uniforme bajo diversas condiciones de carga a lo largo de la vida del neumático.
- ✓ Desgaste homogéneo de la banda de rodadura, incluidos los hombros, que proporciona un mayor kilometraje.

- 4** Compuesto de la banda de rodadura con mayor resistencia a la abrasión.

- + Su formulación química y su red de polímeros garantizan una baja resistencia a la rodadura combinada con un excelente rendimiento frente al desgaste de la banda de rodadura.
- ✓ Elevado kilometraje y ahorro de combustible.



La gama FAR603 ha obtenido la certificación TÜV SÜD en frenado sobre mojado, robustez a alta velocidad, nivel de ruido y resistencia a la rodadura.

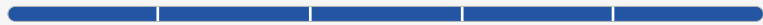


Diseñado para obtener un rendimiento óptimo en condiciones extremas de nieve y frío.

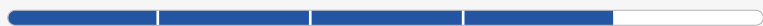
Rendimiento:

El FAR603 proporciona una maniobrabilidad precisa, un buen agarre y una corta distancia de frenado. La baja resistencia a la rodadura permite un desgaste uniforme de la banda de rodadura.

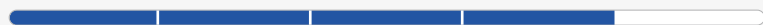
POTENCIAL DE KILOMETRAJE



TRACCIÓN EN TODAS LAS ESTACIONES



RESISTENCIA A LOS DAÑOS



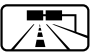
Excelente capacidad de reesculturado y recauchutado.
La economía se une a la ecología.

Gama de Medidas disponibles:

MEDIDA	TELA	IC / IV	1	2	3
385/55R 22.5	20 PR	160(158)K(L)	C	B	73 dB B
315/70R 22.5	20 PR	156/150(154/150)L(M)	C	B	73 dB B
205/75R 17.5	14 PR	124/122M	E	C	73 dB B
	16 PR	128/126M	D	B	73 dB B
215/75R 17.5	18 PR	135/133J	D	B	73 dB B
225/75R 17.5	16 PR	129/127M	D	C	73 dB B
	16 PR	132/130M	D	C	73 dB B
235/75R 17.5	18 PR	143/141J	D	C	73 dB B
	18 PR	136/134M	D	C	73 dB B
245/70R 17.5	18 PR	143/141J	D	C	73 dB B
	16 PR	140/138M	D	C	73 dB B
265/70R 19.5	18 PR	143/141J	D	C	73 dB B
	18 PR	146/144(144/142)L(M)	D	C	73 dB B
285/70R 19.5	20 PR	150/148J	D	C	73 dB B
295/80R 22.5	18 PR	154/149M	D	B	73 dB B
315/60R 22.5	18 PR	154/150(152/148)L(M)	C	B	73 dB B
315/80R 22.5	20 PR	158/150(154/150)L(M)	C	B	73 dB B
385/65R 22.5	24 PR	164K	C	B	73 dB B

1 = Ahorro de combustible 2 = Agarre en mojado 3 = Ruido de rodadura exterior





FDR606

El FDR606 es el nuevo neumático para aplicaciones regionales, que proporciona un gran kilometraje, una mayor durabilidad y recauchutabilidad y un buen rendimiento en todas las estaciones durante toda su vida útil. Con su excepcional potencial de kilometraje, el FDR606 es una excelente elección.

- 1** El dibujo direccional optimizado de alta densidad está diseñado para aumentar la profundidad de los surcos y las ranuras.

- + Máxima eficacia de los bordes que permite el desgaste hasta el final de la vida útil del neumático.
- ✓ Tracción aumentada y optimizada y alto kilometraje.

- 2** Banda de rodadura con alta resistencia a la abrasión. El compuesto dual de la banda de rodadura combina 2 tipos diferentes de goma.

- + El compuesto superior proporciona una menor resistencia a la rodadura y un menor desgaste de la banda de rodadura.
- ✓ El compuesto dual permite un consumo más eficiente sin comprometer el rendimiento kilométrico.

- 3** Las ranuras en el hombro del neumático permiten la expulsión de piedras proporcionando una excelente resistencia al desgaste, un buen rendimiento antiperforación y autolimpieza.

- + Los surcos en el hombro del neumático proporcionan una mejor tracción y una evacuación más eficaz del agua y el barro. Los surcos, en un movimiento de torsión, liberan las piedras atrapadas y evitan la perforación de la carcasa.
- ✓ Alta tracción durante toda la vida útil del neumático. Mayor protección del neumático, de la carcasa y mayor vida útil.

- 4** Diseño optimizado de la carcasa.

- + Proporciona una huella constante y uniforme incluso bajo diferentes condiciones de carga durante toda la vida del neumático.
- ✓ Excelente kilometraje.



La gama FDR606 ha obtenido la certificación TÜV SÜD en frenado sobre mojado, robustez a alta velocidad, nivel de ruido y resistencia a la rodadura.

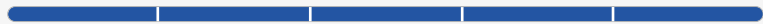


Diseñado para obtener un rendimiento óptimo en condiciones extremas de nieve y frío.

El FDR606 proporciona una excelente tracción en carreteras secas, mojadas y nevadas. La protección especial de la carcasa garantiza una gran resistencia a los daños.

Rendimiento:

POTENCIAL DE KILOMETRAJE



TRACCIÓN EN TODAS LAS ESTACIONES



RESISTENCIA A LOS DAÑOS



Excelente capacidad de reescurtido y recauchutado.
La economía se une a la ecología.

Gama de Medidas disponibles:

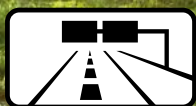
MEDIDA	TELA	IC / IV	 1	 2	 3
205/75R17.5	14 PR	124/122M	D	C	73 dB B
215/75R17.5	16 PR	128/126M	E	B	73 dB B
225/75R17.5	16 PR	129/127M	E	C	73 dB B
235/75R17.5	16 PR	132/130M	E	C	73 dB B
245/70R17.5	18 PR	136/134M	D	C	73 dB B
265/70R19.5	16 PR	140/138M	D	C	73 dB B
285/70R19.5	18 PR	146/144M	D	C	73 dB B
295/60R22.5	18 PR	150/147L	D	B	73 dB B
295/80R22.5	18 PR	154/149M	D	B	73 dB B
315/60R22.5	20 PR	154/150(152/148)L(M)	C	B	73 dB B
315/70R22.5	20 PR	156/150(154/150)L(M)	C	B	73 dB B
315/80R22.5	20 PR	156/150(154/150)L(M)	C	B	73 dB B

1 = Ahorro de combustible

2 = Agarre en mojado

3 = Ruido de rodadura exterior





Gama Larga Distancia

Eficiencia de combustible, impresionante kilometraje, buen rendimiento en condiciones húmedas y conducción confortable: estas son las premisas de los neumáticos de largo recorrido de Clase A. La Serie H de Fortune Tires proporciona tecnología punta para rutas internacionales, llevándole más allá.

Consumo Eficiente



Durabilidad



Ecológico



Seguridad





FAR603

El FAR603 es un neumático con un buen rendimiento kilométrico, diseñado para ejes de dirección o remolque y preparado para carreteras regionales o de larga distancia. También ofrece una gran estabilidad y tracción en todas las situaciones meteorológicas.

- 1** Los surcos multiángulo están diseñados para mejorar la rigidez de la banda de rodadura y reducir el ruido de rodadura. La anchura de los surcos está optimizada para un desgaste uniforme.

+ Las uniones rígidas de los surcos se conectan cuando el neumático gira, reforzando la banda de rodadura y limitando el desgaste.

✓ Conducción precisa y excelente kilometraje.

- 2** Laminillas inteligentes „Movematic“.

+ Las laminillas se cierran cuando el neumático gira y permiten que los bloques de la banda de rodadura se embolsen, optimizando la huella.

✓ Esta tecnología permite acortar las distancias de frenado, prolongando la vida útil del neumático. Alto kilometraje, marcado 3PMSF y baja resistencia a la rodadura.

- 3** Diseño optimizado de la carcasa.

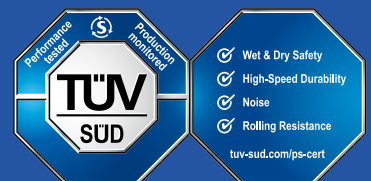
+ Proporciona una huella consistente y uniforme bajo diversas condiciones de carga a lo largo de la vida del neumático.

✓ Desgaste homogéneo de la banda de rodadura, incluidos los hombros, que proporciona un mayor kilometraje.

- 4** Compuesto de la banda de rodadura con mayor resistencia a la abrasión.

+ Su formulación química y su red de polímeros garantizan una baja resistencia a la rodadura combinada con un excelente rendimiento frente al desgaste de la banda de rodadura.

✓ Elevado kilometraje y ahorro de combustible.



La gama FAR603 ha obtenido la certificación TÜV SÜD en frenado sobre mojado, robustez a alta velocidad, nivel de ruido y resistencia a la rodadura.

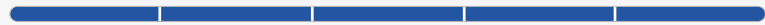


Diseñado para obtener un rendimiento óptimo en condiciones extremas de nieve y frío.

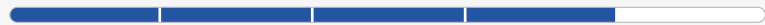
Rendimiento:

El FAR603 proporciona una maniobrabilidad precisa, un buen agarre y una corta distancia de frenado. La baja resistencia a la rodadura permite un desgaste uniforme de la banda de rodadura.

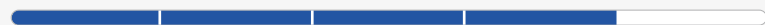
POTENCIAL DE KILOMETRAJE



TRACCIÓN EN TODAS LAS ESTACIONES



RESISTENCIA A LOS DAÑOS



Gama de Medidas disponibles:



Excelente capacidad de reesculturado y recauchutado.
La economía se une a la ecología.

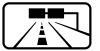
MEDIDA	TELA	IC / IV	 1	 2	 3
385/55R 22.5	20 PR	160(158)K(L)	C	B	73 dB B
315/70R 22.5	20 PR	156/150(154/150)L(M)	C	B	73 dB B
205/75R 17.5	14 PR	124/122M	E	C	73 dB B
	16 PR	128/126M	D	B	73 dB B
215/75R 17.5	18 PR	135/133J	D	B	73 dB B
225/75R 17.5	16 PR	129/127M	D	C	73 dB B
	16 PR	132/130M	D	C	73 dB B
235/75R 17.5	18 PR	143/141J	D	C	73 dB B
	18 PR	136/134M	D	C	73 dB B
245/70R 17.5	18 PR	143/141J	D	C	73 dB B
	16 PR	140/138M	D	C	73 dB B
265/70R 19.5	18 PR	143/141J	D	C	73 dB B
	18 PR	146/144(144/142)L(M)	D	C	73 dB B
285/70R 19.5	20 PR	150/148J	D	C	73 dB B
295/80R 22.5	18 PR	154/149M	D	B	73 dB B
315/60R 22.5	18 PR	154/150(152/148)L(M)	C	B	73 dB B
315/80R 22.5	20 PR	158/150(154/150)L(M)	C	B	73 dB B
385/65R 22.5	24 PR	164K	C	B	73 dB B

1 = Ahorro de combustible

2 = Agarre en mojado

3 = Ruido de rodadura exterior





FTH135

El FTH135 es un neumático diseñado para ejes de remolque y ofrece un excelente rendimiento y kilometraje en carreteras de largo recorrido. Gracias al diseño de la carcasa y al innovador compuesto de la banda de rodadura, aumenta la resistencia a cortes o desgarros.

1 Carcasa y huella mejoradas.

- + Adaptado para más variaciones de carga útil y huella uniforme en la distribución de la presión por la superficie de la banda de rodadura.
- ✓ Mayor kilometraje.

2 El diseño de la banda de rodadura proporciona una mejor expulsión de piedras.

- + El diseño en zigzag de la banda de rodadura proporciona una excelente expulsión de piedras y capacidad de autolimpieza.
- ✓ Excelente frenado en mojado. Alta resistencia a los cortes.

3 Carcasa optimizada. Goma de alta resistencia al desgaste.

- + Proporciona una huella constante y uniforme incluso bajo diferentes condiciones de carga durante toda la vida del neumático. La elevada profundidad de la banda de rodadura se traduce en un lento proceso de desgaste.
- ✓ El desgaste uniforme de la banda de rodadura proporciona un excelente kilometraje.

4 Innovador dibujo de la banda de rodadura altamente resistente a la abrasión.

- + Su fórmula química y su red de polímeros garantizan una baja resistencia a la rodadura en combinación con un excelente rendimiento de la banda de rodadura.
- ✓ Elevado kilometraje y ahorro de combustible.



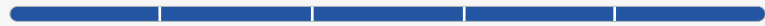
M+S

Diseñado para obtener un rendimiento óptimo en condiciones extremas de nieve y frío.

El FTH135 combina una baja resistencia a la rodadura, un kilometraje excepcional y un excelente frenado sobre mojado, lo que se traduce en una mayor eficiencia en el consumo de combustible.

Rendimiento:

POTENCIAL DE KILOMETRAJE



FRENADO EN MOJADO



RESISTENCIA A LOS DAÑOS



Excelente capacidad de reescultrado y recauchutado.
La economía se une a la ecología.

Gama de Medidas disponibles:

MEDIDA	TELA	IC / IV	1	2	3
215/75R17.5	18 PR	135/133J	D	B	73 dB B
385/65R22.5	20 PR	160K	C	B	73 dB B
385/55R22.5	20 PR	160K	C	B	73 dB B
435/50R19.5	20 PR	160J	C	B	73 dB B
445/45R19.5	20 PR	160J	C	B	73 dB B

1 = Ahorro de combustible 2 = Agarre en mojado 3 = Ruido de rodadura exterior





Gama On/Off

La M-Series está diseñada para pisos mixtos de carretera gracias a su excelente capacidad de tracción. Con los neumáticos Fortune M-Series obtendrá la tecnología más avanzada para su uso dentro y fuera de carretera. Para los retos más complejos...





Consumo Eficiente



Durabilidad



Ecológico



Seguridad





FAM210

El nuevo neumático FAM210 está diseñado para rendir bien en cualquier eje. Tiene un buen rendimiento y resistencia al desgaste, tanto en el eje de dirección como en el de tracción, tanto en carretera como fuera de ella. Gracias a su mayor resistencia, este neumático presenta una vida útil más larga y una buena recauchutabilidad.

1 Capacidad de refrigeración gracias al compuesto „cap & base“.

- + El compuesto garantiza una mayor resistencia a los cortes.
- ✓ Carcasa más resistente que permite un mayor kilometraje y una mayor protección contra los daños causados por las piedras.

2 Diseño robusto. Múltiples bloques en la banda de rodadura y surcos en zigzag.

- + El diseño en zigzag proporciona un agarre extra. Los múltiples bloques de la banda de rodadura prolongan la vida útil del neumático y distribuyen uniformemente la presión sobre el suelo.
- ✓ Gran kilometraje y resistencia al desgaste. Marcado 3PMSF en todos los tamaños y ejes. Mayor tracción cuando se utiliza en el eje direccional (Hydro Drive).

3 Diseño optimizado de la carcasa.

- + Proporciona una huella constante y uniforme incluso bajo diferentes condiciones de carga durante toda la vida del neumático. La elevada profundidad de la banda de rodadura se traduce en un lento proceso de desgaste.
- ✓ Excelente kilometraje hasta el final de la vida del neumático.

4 Las ranuras protegen la banda de rodadura y permiten una rápida expulsión de las piedras.

- + Reduce la probabilidad de retención de piedras gracias a la eficaz protección contra pinchazos y cortes en la banda de rodadura.
- ✓ Excelente capacidad de autolimpieza, mayor durabilidad de la carcasa y alto potencial de kilometraje.



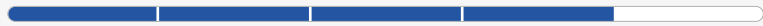
M+S

Diseñado para obtener un rendimiento óptimo en condiciones extremas de nieve y frío.

El FAM210 está construido con robustos bloques en la banda de rodadura para crear una carcasa muy duradera. Los surcos en zigzag proporcionan un agarre y un kilometraje excelentes.

Rendimiento:

RESISTENCIA A LOS DAÑOS



POTENCIAL DE KILOMETRAJE



Excelente capacidad de reesculturado y recauchutado.

La economía se une a la ecología.

Gama de Medidas disponibles:

MEDIDA	TELA	IC / IV	 1	 2	 3
315/80R22.5	20 PR	161/157K	D	B	71 dB B
13R22.5	20 PR	156/150K	C	B	71 dB B

1 = Ahorro de combustible

2 = Agarre en mojado

3 = Ruido de rodadura exterior





FDM215

El FDM215 de la gama On/Off es adecuado para el eje motriz y es un verdadero ganador. La banda de rodadura rinde bien en el eje motriz y es adecuada para aplicaciones todoterreno con un alto potencial de kilometraje, durabilidad de la carcasa y resistencia al desgaste de la banda de rodadura. Las ventajas del neumático se complementan con una excelente tracción, un eficaz drenaje del barro y la expulsión de piedras gracias a la laminilla en la línea central de la banda de rodadura.

1 Compuesto de la banda de rodadura con alta resistencia al corte por abrasión. Anchura del hombro optimizada para un desgaste uniforme.

- + Resistente al desgarro y al corte. La formulación química y la red de polímeros proporcionan una excelente resistencia a la banda de rodadura.
- ✓ Alto kilometraje y carcasa duradera adecuada para trabajos mixtos. Desgaste uniforme de la banda de rodadura para una mayor vida útil del neumático.

2 Zona de contacto central reforzada y hombro robusto.

- + Su robustez ofrece una alta resistencia a los daños y reduce el desgaste de la línea central.
- ✓ Incluso bajo desgaste debido a condiciones abrasivas de la carretera, proporciona un alto potencial de kilometraje y durabilidad de la carcasa.

3 Banda de rodadura con anchos surcos que impiden la penetración de piedras.

- + Excelente drenaje, expulsión de piedras y alta tracción.
- ✓ Alta tracción durante toda la vida útil del neumático y en todas las condiciones.

4 Los surcos protegen la banda de rodadura y permiten una rápida expulsión de las piedras.

- + Cinturón de protección de la carcasa contra la corrosión.
- ✓ Durabilidad y recauchutabilidad de la carcasa.



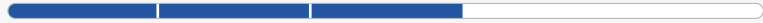
M+S

Diseñado para obtener un rendimiento óptimo en condiciones extremas de nieve y frío.

El FDM215 proporciona una excelente tracción durante toda la vida útil del neumático en todas las condiciones. Desgaste reducido incluso en las condiciones más abrasivas, en trabajos mixtos, dentro y fuera de carretera.

Rendimiento:

POTENCIAL DE KILOMETRAJE



TRACCIÓN FUERA DE CARRETERA



RESISTENCIA A LOS DAÑOS



Excelente capacidad de reescultrado y recauchutado.
La economía se une a la ecología.

Gama de Medidas disponibles:

MEDIDA	TELA	IC / IV	 1	 2	 3
13R22.5	20 PR	156/150K	D	A	73 dB B
315/80R22.5	20 PR	156/150K	D	A	73 dB B

1 = Ahorro de combustible 2 = Agarre en mojado 3 = Ruido de rodadura exterior





FAM211

El FAM211 es un neumático innovador diseñado para todos los ejes y demuestra un alto nivel de estabilidad, tracción y kilometraje en carretera o fuera de ella. Es en el eje de dirección o de remolque donde este neumático ofrece una conducción más suave en carretera y un excelente rendimiento en aplicaciones todoterreno. Gracias a la excelente resistencia al desgaste y a los daños y a la recauchutabilidad de la carcasa, el FAM211 es una excelente elección para quienes buscan un neumático robusto y fiable.

1 Banda de rodadura profunda con cavidad "multi-radius".

- + Distribución uniforme de la presión sobre el suelo.
- ✓ Desgaste reducido de la banda de rodadura y alto potencial de kilometraje.

2 4 surcos circunferenciales.

- + Resistencia a cortes y desgarros.
- ✓ Excelente estabilidad y resistencia a los daños.

3 Capacidad de refrigeración gracias al compuesto "cap & base".

- + Componente resistente a los cortes.
- ✓ Elevado kilometraje, excelente durabilidad de la carcasa y protección contra los daños causados por las piedras.

4 Surco central en zigzag.

- + Mejora de la tracción y la frenada en carretera y fuera de ella.
- ✓ Buen agarre en todo tipo de terrenos.



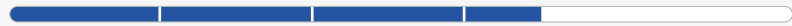
M+S

Diseñado para obtener un rendimiento óptimo en condiciones extremas de nieve y frío.

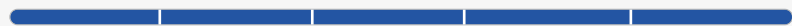
El FAM211 proporciona una buena movilidad en todas las condiciones, dentro y fuera de la carretera. Al mismo tiempo, proporciona agarre y una buena frenada sobre mojado.

Rendimiento:

POTENCIAL DE KILOMETRAJE



ADHERENCIA FUERA DE CARRETERA



Excelente capacidad de reescurtido y recauchutado.

La economía se une a la ecología.

Gama de Medidas disponibles:

MEDIDA	TELA	IC / IV	 1	 2	 3
385/65R22.5	20 PR	160K	D	A	73 dB B
425/65R22.5	20 PR	165K	D	A	73 dB B

1 = Ahorro de combustible 2 = Agarre en mojado 3 = Ruido de rodadura exterior



La Economía se une a la Ecología.

La clave para una conducción más eficiente.

La durabilidad de los neumáticos de camión Fortune empieza con el neumático nuevo y se extiende a través de opciones que incluyen el reesculturado profesional, carcassas de alta calidad y múltiples capacidades de recauchutado.

Elegir neumáticos Fortune no sólo es bueno para su negocio, también lo es para el medio ambiente. Los nuevos neumáticos Fortune son duraderos, consumen poco combustible, son reesculturables y recauchutables, la clave para reducir el coste total. El ahorro de recursos naturales reduce el gasto energético y, por

tanto, las emisiones de CO₂ en el proceso de producción. Gracias a su reesculturabilidad profesional y a sus carcassas avanzadas de alta calidad, y a su recauchutabilidad múltiple, es posible reducir significativamente el coste de los neumáticos y, en consecuencia, disminuir los costes totales de explotación.

En comparación con un neumático normal no recauchutable, un neumático recauchutable ofrece más ventajas y un ahorro sustancial (por neumático, medida: 315/80R22.5):

-24%

Emisiones de CO₂

-21%

Contaminación
atmosférica

-70%

Consumo de
recursos

-29%

Uso del suelo

-19%

Consumo de agua



Reesculturación

¿Porqué reesculturar?

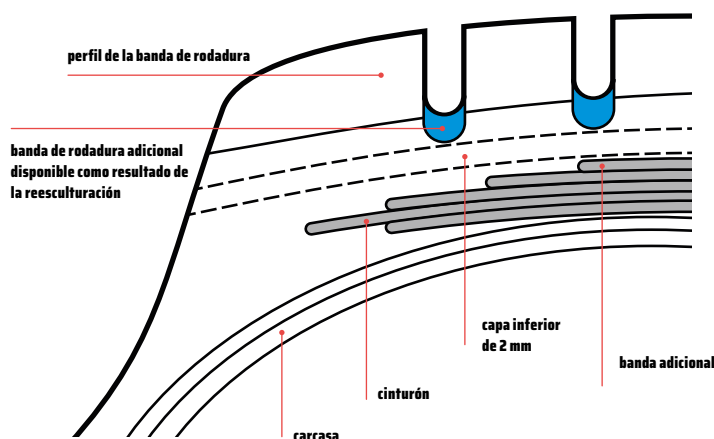
Todos los neumáticos Fortune que son reesculturados llevan la palabra "Reesculturado" en ambos flancos, de acuerdo con la normativa 54 de la ECE. Los 4 mm adicionales de profundidad que se consiguen con la técnica de reesculturado

proporcionan un aumento significativo de las prestaciones. El neumático de un vehículo comercial también puede reesculturarse siempre que el espesor residual de la banda de rodadura sea de 2 mm por encima del

cinturón estabilizador. El reesculturado debe ser realizado por un profesional para evitar fallos prematuros y comprometer la capacidad de recauchutado de la carcasa. Cuando se permite el reesculturado en los neumáticos Fortune, éstos llevan la indicación "Reesculturado".

- El potencial de kilometraje aumenta hasta un 25%
- Ahorro de combustible de hasta 2L cada 100 km
- Aumento significativo de la seguridad y del potencial de tracción del neumático
- Reducción del impacto sobre el medio ambiente

Neumáticos de alta calidad para una conducción segura y confortable.



Ejemplo:

Medida del neumático	315/80 R 22.5
Profundidad original de la banda de rodadura de un neumático nuevo	20.0 mm
Elevación de la banda de rodadura como resultado del reesculturado	4.0 mm



Recauchutado

Neumático nuevo - muchas vidas

La solución más económica, ecológica y de alta calidad para prolongar la vida útil de sus neumáticos Fortune. Cuando compra un neumático recauchutable, no sólo alivia su presupuesto, sino que también ayuda a proteger el medio ambiente. La reutilización

de la carcasa ahorra energía y materias primas. El uso múltiple de la carcasa también reduce el número de neumáticos usados en la carretera. El recauchutado de los neumáticos Fortune genera menos materias primas y emisiones de carbono, contribuyendo así a reducir su huella

medioambiental. Fortune Tires desarrolla neumáticos de camión que se adaptan a las condiciones únicas de sus operaciones de transporte. Fabricados con compuestos optimizados y materiales de refuerzo de la carcasa, los neumáticos Fortune ofrecen una durabilidad excepcional.

	MEDIDA	LONAS	IC	IV	MEDIDA LLANTA	TIPO	CARGA MÁX. KG		CARGA MÁX. (LBS)	
							INDIVIDUAL	DOBLE	INDIVIDUAL	DOBLE
FTH135	215/75R17.5	18	135/133	J	6.00	TL	2180	2060	4805	4540
FTH135	385/65R22.5	20	160	K	11.75	TL	4500		9920	
FTH135	385/65R22.5	24	164	K	11.75	TL	5000		11000	
FAM210	13R22.5	20	156/150	K	9.75	TL	4000	3350	8820	7390
FAM210	295/80R22.5	18	154/150	K	9.00	TL	3750	3350	8270	7390
FAM210	315/80R22.5	20	161/157	K	9.00	TL	4625	4125	10000	9090
FAM211	385/65R22.5	20	160	K	11.75	TL	4500		9920	
FAM211	425/65R22.5	20	165	K	12.25	TL	5150		11400	
FDM215	13R22.5	20	156/150	K	9.75	TL	4000	3350	8820	7390
FDM215	295/80R22.5	18	154/150	K	9.00	TL	3750	3350	8270	7390
FDM215	315/80R22.5	20	156/150	K	9.00	TL	4000	3350	8820	7390
FAR603	205/75R17.5	14	124/122	M	6.00	TL	1600	1500	3525	3305
FAR603	215/75R17.5	16	128/126	M	6.00	TL	1800	1700	3970	3750
FAR603	215/75R17.5	18	135/133	J	6.00	TL	2180	2060	4805	4540
FAR603	225/75R17.5	16	129/127	M	6.75	TL	1850	1750	4080	3860
FAR603	235/75R17.5	16	132/130	M	6.75	TL	2000	1900	4400	4180
FAR603	235/75R17.5	18	143/141	J	6.75	TL	2725	2575	6000	5680
FAR603	265/70R19.5	16	140/138	M	7.50	TL	2500	2360	5510	5200
FAR603	265/70R19.5	18	143/141	J	7.50	TL	2725	2575	6005	5675
FAR603	285/70R19.5	18	146/144(144/142)	L(M)	8.25	TL	3000	2800	6600	6150
FAR603	285/70R19.5	20	150/148	J	8.25	TL	3350	3150	7400	6950
FAR603	295/80R22.5	18	154/149	M	9.00	TL	3750	3250	8270	7160
FAR603	315/60R22.5	20	154/150(152/148)	L(M)	9.75	TL	3750	3350	8270	7390
FAR603	315/70R22.5	20	156/150(154/150)	L(M)	9.00	TL	4000	3350	8820	7390
FAR603	315/80R22.5	20	158/150(154/150)	L(M)	9.00	TL	4250	3350	9350	7390
FAR603	385/55R22.5	20	160(158)	K(L)	12.25	TL	4500		9920	
FAR603	385/65R22.5	24	164	K	11.75	TL	5000		11000	
FDR606	215/75R17.5	16	128/126	M	6.00	TL	1800	1700	3970	3750
FDR606	225/75R17.5	16	129/127	M	6.75	TL	1850	1750	4080	3860
FDR606	235/75R17.5	16	132/130	M	6.75	TL	2000	1900	4405	4185
FDR606	265/70R19.5	16	140/138	M	7.50	TL	2500	2360	5510	5200
FDR606	285/70R19.5	18	146/144	M	8.25	TL	3000	2800	6600	6150
FDR606	295/60R22.5	18	150/147	L	9.00	TL	3350	3075	7390	6780
FDR606	295/80R22.5	18	154/149	M	9.00	TL	3750	3250	8270	7160
FDR606	315/60R22.5	20	154/150(152/148)	L(M)	9.75	TL	3750	3350	8270	7390
FDR606	315/70R22.5	20	156/150(154/150)	L(M)	9.00	TL	4000	3350	8820	7390
FDR606	315/80R22.5	20	156/150(154/150)	L(M)	9.00	TL	4000	3350	8820	7390

PRESIÓN MÁX. DEL NEUMÁTICO (KPA)		PRESIÓN MÁX. DEL NEUMÁTICO (PSI)		MEDIDA (MM)		PROFUND. PISO (MM)				ANCHO SUPERFICIE DE RODADURA	
INDIVIDUAL	DOBLE	INDIVIDUAL	DOBLE	ANCHO SECCIÓN	O.D.						
860	860	125	125	211	767	13	D	B	73	B	215
900		130		389	1072	15,5	C	B	73	B	385
980		140		389	1072	15,5	C	B	73	B	385
875	875	128	128	320	1124	18	C	B	71	B	13
850	850	125	125	298	1044	17.5	D	B	71	B	335
900	900	130	130	312	1076	19	D	B	71	B	315
900		130		389	1072	18,3	D	A	73	B	385
830		120		422	1124	18,2	D	A	73	B	425
875	875	128	128	320	1124	22	D	A	73	B	13
850	850	125	125	298	1044	22	D	A	73	B	335
850	850	125	125	312	1076	22	D	A	73	B	315
750	750	110	110	205	753	13	E	C	73	B	205
760	760	110	110	211	767	13	D	B	73	B	215
860	860	125	125	211	767	13	D	B	73	B	215
830	830	120	120	226	783	13	D	C	73	B	225
790	790	115	115	233	797	13	D	C	73	B	235
875	875	125	125	233	797	13	D	C	73	B	235
790	790	115	115	262	867	14	D	C	73	B	265
860	860	125	125	262	867	14	D	C	73	B	265
850	850	125	125	283	895	14,5	D	C	73	B	285
900	900	130	130	283	895	14,5	D	C	73	B	285
900	900	130	130	298	1044	16	D	B	73	B	295
900	900	130	130	313	950	14	C	B	73	B	315
900	900	130	130	312	1014	15	C	B	73	B	315
900	900	130	130	312	1076	16	C	B	73	B	315
900		130		386	996	15	C	B	73	B	385
980		140		389	1072	14,5	C	B	73	B	385
760	760	110	110	211	767	15	E	B	73	B	215
830	830	120	120	226	783	15	E	C	73	B	225
790	790	115	115	233	797	15	E	C	73	B	235
790	790	115	115	262	867	16	D	C	73	B	265
850	850	125	125	283	895	16	D	C	73	B	285
900	900	130	130	292	926	18	D	B	73	B	295
900	900	130	130	298	1044	20	D	B	73	B	295
900	900	130	130	313	950	18	C	B	73	B	315
900	900	130	130	312	1014	19,5	C	B	73	B	315
850	850	125	125	312	1076	20	C	B	73	B	315

